

Clár na nÁbhar

Leathanach

| | | |
|----------|---|------------|
| 5 | Tuairisc ar an bhForbairt Bóthair atá Beartaithe | 180 |
| 5.1 | Réamhrá | 180 |
| 5.2 | Cúlra | 180 |
| 5.3 | Tuairisc ar an bhForbairt Bóthair atá Beartaithe | 181 |
| 5.4 | Caighdeáin Deartha | 183 |
| 5.5 | An Cineál Bóthair Atá Beartaithe agus Trasghearradh | 183 |
| 5.6 | Feidhmiúlacht CCNG N6 | 236 |
| 5.7 | Tagairtí | 238 |

5 Tuairisc ar an bhForbairt Bóthair atá Beartaithe

5.1 Réamhrá

Tá Cuarbhóthar N6 Chathair na Gaillimhe (CCNG), ar a dtabharfar amach anseo an fhorbairt bóthair atá beartaithe, comhdhéanta de thart ar 5.6km de charrbhealach singil ón taobh thiar de Bhearna chomh fada le Bóthar Bhaile an Mhóinín agus thart ar 11.9km de dhébhealach ó Bhóthar Bhaile an Mhóinín chuig an gceangal leis an N6 atá ann cheana féin i gCúil Each, Cnoc Maoil Drise, agus bóithre ceangail gaolmhara, taobh-bhóithre, acomhail, struchtúir agus oibreacha áitiúla do na líonraí dáileacháin agus tarchuir leictreachais reatha (go sonrach iad sin atá comhdhéanta den atreorú ar na seirbhísí 110kV agus 38kV). Is bóthar cosanta é an chuid den fhorbairt bóthair atá beartaithe ón gceangal le Bóthar an Chósta an R336 ó Acomhal Leitrí¹ an N59 agus is mótarbhealach é an chuid ón acomhal seo chuig an gceangal leis an N6 mar atá ann faoi láthair i gCúil Each, Cnoc Maoil Drise.

Is ionann an t-achar iomlán laistigh de lorg iomlán na teorann forbartha agus 279ha. As an achar iomlán sin, tá gá le hachar 175ha d'oibreacha tógála na forbartha bóthair atá beartaithe.

5.2 Cúlra

Mar a pléadh i **gCaibidil 4, Roghanna eile a Breithníodh**, tá roinnt srianta nach mór oibriú dá réir agus i dteacht chun cinn na forbartha bóthair atá beartaithe coimeádadh i gcuimhne agus aithníodh na srianta atá ag gabháil le timpeallacht chathrach, ar nós Chathair na Gaillimhe, a bhfuil ina measc Loch Coirib, Abhainn na Gaillimhe, láithreáin sainithe agus na srianta a ghabhann le timpeallacht thógtha na cathrach féin. Cuimsíodh gnéithe sa dearadh, a cheadaigh don fhorbairt bóthair atá beartaithe tionchair díreacha nó indíreacha ar ghabhdóirí íogaire comhshaoil a sheachaint nó a laghdú, agus daoine is gnólachtaí san áireamh a d'fhéadfadh go gcuirfí as iad.

Áirítear iad seo a leanas i measc na mbeart seachanta atá cuimsithe sa dearadh:

- Droichead thar Abhainn na Gaillimhe agus gan aon chéanna le sruth agus na céanna suite i gceantair gnáthóg neamh-Aguisín I
- Struchtúr tarbhealaigh a shíneann ó Dhroichead Abhainn na Gaillimhe agus Áiseanna Caithimh Aimsire OÉ Gaillimh le trasnú aige

¹ Ciallaíonn bóthar cosanta bóthar poiblí nó bóthar beartaithe atá poiblí agus atá sonraithe le bheith ina bhóthar cosanta i scéim um bóithre cosanta arna fhaomhadh ag an mBord Pleanála. Féadfar foráil a dhéanamh i scéim um bóithre cosanta arna fhaomhadh ag an mBord Pleanála um thoirmeasc, dhúnadh, athrú, atreorú nó srianadh aon rochtana sonraithe nó gach bealach díreach rochtana ar an mbóthar cosanta ón talamh sonraithe arna húsáid um chuspóir sonraithe nó chuig an talamh sin ón mbóthar cosanta.

- Tarbhealach os cionn gnáthóige nach bhfuil sainithe mar ghnáthóg tosaíochta faoi Aguisín I i Mionlach
- Tollán faoi bhun coda cúinge de cSAC Abhainn na Gaillimhe i Mionlach i gCairéal Leacaigh
- Balla coinneála ar an taobh theas den fhorbairt bóthair atá beartaithe ag thart ar Ch. 9+880 go Ch. 10+050 agus ar an dá thaobh den fhorbairt bóthair atá beartaithe ag thart ar Ch. 10+850 go Ch. 11+150 chun an cúngach ar ghnáthóg Aguisín I i cSAC Abhainn na Gaillimhe a sheachaint
- Balla coinneála ar an taobh theas den fhorbairt bóthair atá beartaithe ag thart ar Ch. 8+340 go Ch. 8+380 chun an tionchar féideartha ar réadmhaoín príobháideach a laghdú
- Ráschúrsa na Gaillimhe Struchtúr tolláin faoin ráschúrsa
- Tríd an fhorbairt bóthair atá beartaithe a íslíú ó thardhroichead go hacomhal comhréidh ar Bhóthar na Ceapaí agus a athrú ó thardhroichead ar Bhóithrín Uí Eidhin, sa Chaisleán Gearr ó bheith ina ghearradh chuig crosaire comhréidh, chun na tionchair fhéideartha ar aonaid réadmhaoine príobháideacha a laghdú
- Acomhal Leitrí an N59 a bhogadh níos faide siar agus Acomhal Chúil Each a athrú chun aonaid réadmhaoine príobháideacha a sheachaint

Tríd na struchtúir thuas a chur ar fáil san fhorbairt bóthair atá beartaithe cabhraíodh leis na ceantair faoi líon mór daoine i gCathair na Gaillimhe a sheachaint agus ní raibh gá aonad réadmhaoine breise a fháil.

5.3 Tuairisc ar an bhForbairt Bóthair atá Beartaithe

5.3.1 Forbhreathnú

Tá an fhorbairt bóthair atá beartaithe suite i nGaillimh mar atá léirithe i **bhFíor 1.1** agus leagan amach beartaithe an phlean léirithe ar **Fhíor 5.1.01** go **5.1.15** agus tá plean agus próifíl na príomhlíne léirithe ar **Fhíor 5.2.01** go **5.2.15** agus ar **Fhíor 5.3.01** go **5.3.21**, faoi seach.

Ceanglaítear an fhorbairt bóthair atá beartaithe le Bóthar an Chósta an R336 atá ann cheana féin sa Bhaile Nua le hacomhal timpealláin chomhréidh thart ar 2km siar ó Shráidbhaile Bhearna agus ansin téann sí ar aghaidh ó thuaidh agus soir mar dhébhealach singil chuig tuaisceart Shráidbhaile Bhearna agus ar aghaidh i dtreo Bhaile an Mhóinín. Coimeádtar an nascacht áitiúil trí Nasc Tardhroichid Throscaigh/na Foraí Maola agus tá timpeallán comhréidh beartaithe ag L1321 Bhóthar Bhearna go Maigh Cuilinn. Tá acomhail chomhréidhe le comharthaí beartaithe ag Bóthar na Ceapaí agus Bóthar Bhaile an Mhóinín.

Soir ó Acomhal Bhóthar Bhaile an Mhóinín is débhealach í an fhorbairt bóthair atá beartaithe agus leanann sí ar aghaidh soir chuig an acomhal ilairde Acomhal Leitrí an N59 atá suite i Leitreach. Ceanglaíonn an t-acomhal le Bóthar Mhaigh Cuilinn an N59 trí Chuarbhóthar ó Thuaidh an N59, agus chuig Bóthar Leitrí agus Bóthar Rathúin trí Chuarbhóthar ó Dheas an N59. Leanann an fhorbairt bóthair ar aghaidh soir chun Bóthar Mhaigh Cuilinn an N59 mar atá ann cheana féin i nDaingean a

thrasnú agus leanann sé ar tharbhealach thar Áiseanna Caithimh Aimsire OÉ Gaillimh sula dtrasnaítear Abhainn na Gaillimhe ar struchtúr droichid. Is ionann an fad iomlán don struchtúr trí Champas Spóirt OÉG agus thar Dhroichead Abhainn na Gaillimhe agus 620m. Tá sé beartaithe páirc CLG uile-aimsire ar mhéid iomlán a thógáil chomh maith le páirc traenála ag an áit a bhfuil páirceanna CLG faoi láthair ag Campas Spóirt OÉG. Déanfar pailliún spóirt OÉG a chur in oiriúint agus leanfaidh sé ag feidhmiú mar áis spóirt tar éis na tógála.

Soir ó Abhainn na Gaillimhe leanann an fhorbairt bóthair atá beartaithe ar aghaidh soir ar chlaífort i dtreo Tharbhealach Mhionlaigh. Tá tailte breise ó thuaidh de Chaisleán Mhionlaigh san áireamh mar chuid den fhorbairt bóthair atá beartaithe chun go mbeidh talamh ar fáil chun feabhas a chur ar phríomhghnáthóg sealgaireachta don chrú-ialtóg bheag ar eol go mbítear ar gor ag Caisleán Mhionlaigh agus chun aon tionchair fhéideartha ar an speiceas sin a laghdú. Déanfaidh an t-údarás áitiúil na tailte sin a chur le breis fála sceach, déanfar iad a chothabháil mar thailte talmhaíochta agus fanfaidh siad faoi úinéireacht an údaráis.

Ag leanúint soir leanann an fhorbairt bóthair atá beartaithe ag trasnú an Bhóthair Nua i mbaile fearainn Mhionlaigh agus fanann ar chuid de tharbhealach, Tarbhealach Mhionlaigh (fad 320m), i dtreo an tSeanbhóthair sula dtéitear isteach i gcuid de ghearradh díreach siar ó Thollán Leacaigh (fad 250m), siar díreach ó Chairéal Leacaigh agus imítear ón tollán sa hcairéal.

Tá foirgneamh cothabhála tolláin lonnaithe gar do Thollán Leacaigh.

Leanann an fhorbairt bóthair atá beartaithe ar aghaidh soir le hacomhal ilairde atá suite ar Acomhal Bhóthar Áth Cinn an N84 go Baile an Phoill agus leanann ar aghaidh soir trí bhaile fearainn sa Chaisleán Gearr chuig an acomhal ilairde ar Bhóthar Thuama an N83². Soláthraíonn an t-acomhal seo bealach isteach chuig Bóthar Thuama an N83 agus Bóthar Ceangail na Páirce Móire atá beartaithe idir Páirc Gnó Bhaile an Bhriotaigh agus Eastát Tionsclaíoch na Páirce Móire trí bhóthar Ceangail Pháirc Gnó Thuaisceart na Cathrach mar atá beartaithe chun nascacht iomlán a chur ar fáil san ionad seo.

Ansin leanann an fhorbairt bóthair atá beartaithe ar aghaidh soir chun dul isteach i dTollán Ráschúrsa na Gaillimhe (fad 230m) ag Baile an Bhriotaigh ó thuaidh den ráschúrsa. Tá foirgneamh cothabhála tolláin lonnaithe gar do Thollán Ráschúrsa na Gaillimhe agus stáblaí nua curtha ar fáil do Ráschúrsa na Gaillimhe. Nuair a thagann sí amach ón tollán leanann an fhorbairt bóthair atá beartaithe ar aghaidh ó dheas, ag trasnú thar Bhóthar Mhuine Mheá an R339 ar chlaífort chun dul isteach i ngearradh agus é ag sroicheadh a acomhail leis an N6 atá ann cheana féin ag Acomhal Chúil Each. Beidh Acomhal Chúil Each mar atá beartaithe ina acomhal iomlán ilairde agus saorshreabhadh i bpáirt le haghaidh na ngluaiseachtaí móra.

Áireofar leis an bhforbairt bóthair atá beartaithe freisin curadóireacht tírdhreacha forleathan chun foscadh a thabhairt agus limistéir gnáthóga sonracha a chruthú chun cúiteamh a dhéanamh don chailliúint gnáthóige in áit éigin eile. Chun tionchair torainn a mhaolú feadh na forbartha bóthair atá beartaithe, déanfar dromchla bóthair ísealtorann (LNRS) a ionchorprú chun an torann a ísliú ag an bhfoinse. Sa bhreis

² Ar a dtugtaí Bóthar Thuama an N17 roimhe seo.

air sin, tá scéim leathan bacainní torainn ionchorpraithe sa dearadh chun na leibhéil torainn a laghdú tuilleadh fós feadh na forbartha bóthair atá beartaithe.

Dearadh an fhorbairt bóthair atá beartaithe agus dóthain sonraí inti chun gur féidir measúnacht iomlán tionchair timpeallachta a dhéanamh ar gach tionchar díreach agus indéireach féideartha.

5.4 Caighdeáin Deartha

Rinneadh na dearaí le haghaidh na príomhlíne, le haghaidh na mbóithre ceangail agus nascóra agus áiseanna úsáideora gan inneall i gcomhréir le caighdeáin deartha TII atá ar fáil ar an láithreán gréasáin Foilseacháin TII, Lámhleabhar Cháipéisí Conartha TII um Oibreacha Bóthair (MCDRW), Lámhleabhar Deartha an Roinn Iompair um Bóithre agus Shráideanna Uirbeacha (DMURS) agus Lámhleabhar Náisiúnta Rothaíochta an Údarás Náisiúnta Iompair. Ós rud é go bhfuil an fhorbairt bóthair atá beartaithe scaipthe idir timpeallacht uirbeach agus tuaithe tógadh san áireamh freastal go sábháilte ar úsáideoirí gan inneall laistigh de theorainn na forbartha atá beartaithe agus na caighdeáin thuas á gcur i bhfeidhm. Tá na Foilseacháin seo a leanas de chuid TII ábhartha ach go háirithe ó thaobh an dearaidh:

- DN-GEO-03031– Dearadh Nasc Bóthair
- DN-GEO-03060– Dearadh Geoiméadrach Acomhal (acomhail tosaíochta, bealaí isteach díreacha, timpealláin, acomhail ilairde agus acomhail dlútha ilairde
- DN-GEO-03036– Trasghearrthacha agus Spás Cloiginn
- Lámhleabhar Dearaidh um Bóithre agus Shráideanna Uirbeacha
- An tÚdarás Náisiúnta Iompair, an Lámhleabhar Náisiúnta Rothaíochta

Chomh maith leis na cáipéisí dearaidh thuas tarraingíodh tuilleadh treorach de réir mar ba ghá ó shonraí foilsithe ábhartha.

5.5 An Cineál Bóthair atá Beartaithe agus Trasghearradh

5.5.1 Príomhlíne

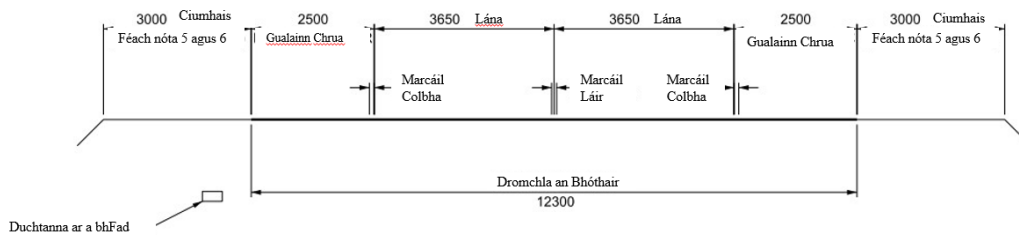
Ó Bhóthar an Chósta an R336 go Baile an Mhóinín is Carrbhealach Singil Chineál 1 é príomhlíne na forbartha bóthair atá beartaithe i gcomhréir le Foilseacháin DN-GEO-03036 ó TII (Trasghearrthacha agus Spás Cinn). Déanfar an chuid sin de phríomhlíne a shainiú mar bhóthar cosanta náisiúnta. Is é luas deartha na príomhlíne thar an gceantar sin ná 85km/u. Seo a leanas an trasghearradh, atá léirithe i **bPláta 5.1**,

Leithead Ciumhaise Thiar (íosleithead): 3.0m

Gualainn Chrua Thiar: 2.5m

| | |
|--|-----------------------|
| Leithead Carrbhealaigh: | 7.3m (2 x lána 3.65m) |
| Gualainn Chrua Thoir: | 2.5m |
| Leithead Ciumhaise Thoir (íosleithead) | 3.0m |
| Leithead Iomlán (íosleithead): | 18.3m |

Pláta 5.1: Trasghearradh tipiciúil den Nasc Carrbhealach Singil Chineál 1 ón R336 chuig Baile an Mhóinín

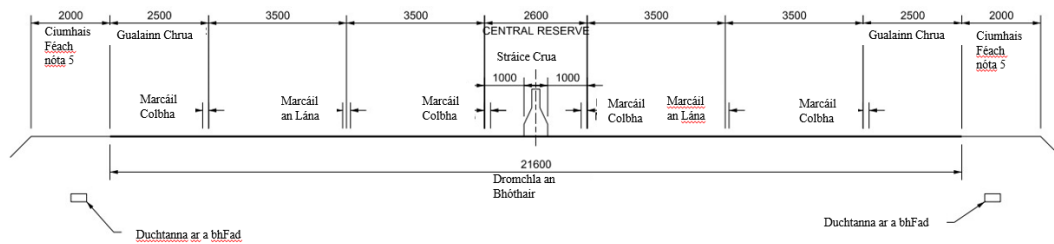


Tá lána malla curtha isteach sa charrbhealach singil ag dhá áit, ceann amháin ag dul soir agus ceann eile ag dul siar. Tá siad siúd deartha i gcomhréir le DN-GEO-03031.

Ó Bhóthar Bhaile an Mhóinín chuig an gceangal soir leis an N6 atá ann faoi láthair i gCúil Each, Cnoc Maoil Drise, is Mótarbhealach Uirbeach Débhealaigh Caighdeánach (MUD2) é an fhorbairt bóthair atá beartaithe i gcomhréir le DN-GEO-03036. Beidh an príomhlíne ó Bhóthar Bhaile an Mhóinín go hAcomhal Leitrí an N59 mar Bhóthar Náisiúnta Cosanta agus beidh an príomhlíne ó Acomhal Leitrí an N59 chuig Acomhal Chúil Each an N6 mar Mhótarbhealach ach beidh na trasghearrthacha mar an gcéanna. Is é luas deartha na príomhlíne thar an gceantar sin ná 100km/u. Seo a leanas an trasghearradh, atá léirithe ag **Pláta 5.2**:

| | |
|---|--|
| Leithead Ciumhaise Thiar (íosleithead): | 3.0m |
| Leithead Gualainne Crua Thiar (íosleithead) | 2.5m |
| Leithead Carrbhealaigh Thiar: | 7.0m (2 x lána 3.5m) |
| Leithead Lárthearmainn (íosleithead): | 2.6m (2 x stráice cruu 1.0m ar thaobh an tiománaí) |
| Leithead Carrbhealaigh Thoir: | 7.0m (2 x lána 3.5m) |
| Leithead Gualainne Crua Thoir (íosleithead) | 2.5m |
| Leithead Ciumhaise Thoir (íosleithead): | 3.0m |
| Leithead Iomlán (íosleithead): | 27.6m |

Pláta 5.2: Trasghearradh tipiciúil de Nasc Mhótarbhealach Uirbeach Débhealaigh ó Bhaile an Mhóinín go Cúil Each



Idir Acomhal Bhóthar Átha Cinn an N84 agus Acomhal Bhóthar Thuama an N83 leathnófar an trasghearradh bonnlíne go 34.6m chun spás a chur ar fáil don tríú lána i ngach treo (3 x lána 3.5m). Déanfaidh sé sin freastal ar an trácht tuartha idir na hacomhail sin.

Tá na trasghearrthacha ar Dhroichead Abhainn na Gaillimhe agus Tharbhealach Mhionlaigh comhdhéanta den mhéid céanna a dtugtar tuairisc air thuas ach amháin leithead na gualainne crua atá laghdaithe go 0.5m agus ciumhais ardaithe de 0.6m (gan riachtanais leathnaithe don infheictheacht san áireamh).

Tá na trasghearrthacha de Thollán Leacaigh agus Thollán Ráschúrsa na Gaillimhe difriúil leis an méid a theastaíonn do Mhótarbhealach Uirbeach Débhealaigh Caighdeánach i gcomhréir le DN-GEO-03036. Is é an dea-chleachtas náisiúnta agus idirnáisiúnta a shocraíonn na trasghearrthacha sin; fad is a bhaineann le leaganacha amach tolláin, paraiméadair gheoiméadracha, soláthar spáis um threalamh oibriúcháin agus bealach isteach agus amach sábháilte a chur ar fáil i gcás éigeandála. Tá na trasghearrthacha den dá thollán comhdhéanta de 2 x lána 3.75m sa dá threo (stráice crua neastaoibh agus thaobh an tiománaí d'íosmhéid 0.5m (gan riachtanais leathnaithe don infheictheacht san áireamh) agus siúlbhealaí 1.2m neastaoibh agus ar thaobh an tiománaí. Déantar íos-spás cinn de 5.3m a sholáthar sa dá thollán.

5.5.2 Bóithre Ceangail

Tá ceithre phríomhbhóthar ceangail cuimsithe mar chuid den fhorbairt bóthair atá beartaithe:

- Bóthar Ceangail ó Thuaidh an N59
- Bóthar Ceangail ó Dheas an N59
- Bóthar Ceangail na Páirce Móire
- Ceangal Pháirc Ghnó Thuaisceart na Cathrach

Ceanglaíonn acomhal ilairde le comharthaí i Leitreach an fhorbairt bóthair atá beartaithe le Bóthar Mhaigh Cuilinn an N59 trí Bhóthar Ceangail ó Thuaidh an N59 agus le Bóithre Rathúin agus Leitrí ó dheas trí Bhóthar Ceangail ó Dheas an N59.

Tá Bóthar Ceangail na Páirce Móire ina chuid d' Acomhal Bhóthar Thuama an N83. Ceanglaíonn an bóthar ceangail Eastát Tionsclaíoch na Páirce Móire le Páirceanna Gnó Bhaile an Bhriotaigh agus Oirthear na Cathrach, agus é ag soláthar bealaí

isteach/amach nua chuig na heastáit sin go léir agus le Bóthar Thuama an N83. Tugtar bealach isteach go Bóthar Thuama an N83 trí Cheangal Pháirc Ghnó Thuaisceart na Cathrach. Tá na bóithre ceangail go léir a dtugtar tuairisc orthu thuas comhdhéanta de chosán i gceachtar treo d'íosleithead 1.8m i gcomhréir le DN-GEO-03036. Tá sonraí na mbóithre ceangail sin tugtha i **dTábla 5.1** thíos.

Tábla 5.1: Bóithre Ceangail

| Ainm an Bhóthair | Leithead Lána | Cosán | Lána Rothar | Fad | Slabhraíocht |
|---|---------------|---------------|--------------------------------|-------|--------------|
| Bóthar Ceangail ó Thuaidh & ó Dheas an N59 | 2 x 3.5m | Íosmhéid 1.8m | 2.0m (Ch. 1+500 – 2+220) | 2200m | Ch. 7+575 |
| Ceangal Pháirc Ghnó Thuaisceart na Cathrach | 2 x 3.5m | Íosmhéid 1.8m | 2.0m | 420m | Ch. 14+000 |
| Bóthar Ceangail na Páirce Móire | 2 x 3.5m | Íosmhéid 1.8m | 2.0m | 1350m | Ch. 14+375 |

5.5.3 Taobh-bhóithre

Dearadh taobh-bhóithre a dteastaíonn athdhearadh agus athailíniú orthu don fhorbairt bóthair atá beartaithe i gcomhréir leis na caighdeáin a tugadh faoi deara i **gCuid 5.4**. I **dTábla 5.2** tugtar sonraí faoi gach taobh-bhóthar, ar thaobh an tráchta agus ar leataobh ón trácht.

Tábla 5.2: Taobh-bhóithre

| Ainm an Bhóthair | Leithead Lána | Fad | Slabhraíocht Neasach | Trácht |
|---|---------------|------|----------------------|---|
| Bóthar an Chósta an R336 Siar | 2 x 3m | 245m | Ch. 0+030 | Athailíniú ar Bhóthar an Chósta an R336 siar chuig an timpeallán atá beartaithe, Timpeallán Bhearna Thiar, sa Bhaile Nua. |
| Bóthar an Chósta an R336 Soir | 2 x 3m | 90m | Ch. 0+030 | Athailíniú ar Bhóthar an Chósta an R336 soir chuig an timpeallán atá beartaithe, Timpeallán Bhearna Thiar, sa Bhaile Nua. |
| Na Foraí Maola go Troscaigh Bóthar Ceangail ó Thuaidh | 2 x 3m | 500m | Ch. 1+400 | Bóthar ceangail chun na bóithre áitiúla atá ann cheana féin ar an taobh thuaidh agus theas den phríomhlíne a cheangal trí thardhroichead. |
| Na Foraí Maola go Troscaigh Bóthar Ceangail ó Dheas | 2 x 3m | 730m | Ch. 1+400 | Bóthar ceangail chun na bóithre áitiúla atá ann cheana féin ar an taobh thuaidh agus theas den phríomhlíne a cheangal trí thardhroichead. |

| Ainm an Bhóthair | Leithead Lána | Fad | Slabhraíocht Neasach | Trácht |
|--|---------------|------|----------------------------------|---|
| Na Foraí Maola go Troscaigh Ceangal Tardhroichid | 2 x 3m | 200m | Ch. 0+190 | Bóthar ceangail ag ceangal Na Foraí Maola go Troscaigh Bóthar Ceangail ó Thuaidh agus Na Foraí Maola ó Troscaigh Bóthar Ceangail ó Dheas. |
| L1321 Bóthar Bhearna go Maigh Cuilinn ó Thuaidh | 2 x 3m | 170m | Ch. 2+800 | Athailíniú agus ceangal le Timpeallán Bhearna Thoir atá beartaithe. |
| Bóthar L1321 Bhearna go Maigh Cuilinn ó Dheas | 2 x 3m | 170m | Ch. 2+800 | Athailíniú agus ceangal le Timpeallán Bhearna Thoir atá beartaithe. |
| Bóthar L5384 na hAille | 2 x 3m | 270m | Ch. 3+310 | Athailíniú ar Bhóthar L5384 na hAille don fhodhroichead príomhlíne atá beartaithe. |
| Bóthar na Ceapaí ó Thuaidh | 2 x 3m | 140m | Ch. 4+450 | Athailíniú agus ceangal le hacomhal le comharthaí atá beartaithe. |
| Bóthar na Ceapaí ó Dheas | 2 x 3m | 230m | Ch. 4+450 | Athailíniú agus ceangal le hacomhal le comharthaí atá beartaithe. |
| Bóthar Bhaile an Mhóinín ó Thuaidh | 2 x 3m | 230m | Ch. 5+650 | Athailíniú agus ceangal le hacomhal le comharthaí atá beartaithe. |
| Bóthar Bhaile an Mhóinín ó Dheas | 2 x 3m | 130m | Ch. 5+650 | Athailíniú agus ceangal le hacomhal le comharthaí atá beartaithe. |
| Bóthar Rathúin | 2 x 3m | 290m | Ch. 6+350 | Athdhearadh ar Bhóthar Rathúin i Mionchluain chun tardhroichead príomhlíne a sholáthar. |
| Bóthar an Chlaí Bháin | 2 x 3m | 410m | Ch. 6+350 go Ch. 6+650 | Athdhearadh ar Bhóthar an Chlaí Bháin i Mionchluain chun tardhroichead príomhlíne agus acomhal fiartha a chur ar fáil. |
| Bóthar Rathúin | 2 x 3m | 290 | Bóthar Ceangail an N59 Ch. 2+200 | Athdhearadh ar Bhóthar Rathúin i nGort na Bró chun ceangal le hacomhal beartaithe le comharthaí le Bóthar Ceangail Leitrí ó Dheas. |
| Bóthar Ghort na Bró | 2 x 3m | 270m | Bóthar Ceangail an N59 Ch. 2+200 | Athdhearadh ar Bhóthar Rathúin i nGort na Bró chun ceangal le hacomhal beartaithe Bóthar Rathúin (Acomhal Bhóthar Rathúin) agus N59 LRS. ⁺ |
| Bóthar Leitrí | 2 x 3m | 780m | Ch. 7+250 | Athdhearadh ar Bhóthar Leitrí chun ceangal le hacomhal beartaithe le comharthaí le Bóthar Ceangail Leitrí ó Dheas agus le |

| Ainm an Bhóthair | Leithead Lána | Fad | Slabhraíocht Neasach | Trácht |
|---|---|-------|----------------------|---|
| | | | | tardhroichead príomhlíne atá beartaithe. |
| Bóthar Mhaigh Cuilinn an N59 | 2 x 3.5m | 350m | N59 LRN* Ch. 0+000 | Athdhearadh ar Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59 chun ceangal le hacomhal beartaithe le comharthaí le Bóthar Leitrí ó Thuaidh. |
| Bóthar Mhaigh Cuilinn an N59 | 2 x 3.5m | 390m | Ch. 8+500 | Athdhearadh ar Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59 i nDaingean chun gur féidir an tardhroichead príomhlíne atá beartaithe a chur ar fáil. |
| Bóthar Nua | 2 x 3m | 260m | Ch. 10+110 | Athdhearadh ar Bhóthar i gCúil Each chun gur féidir an tardhroichead príomhlíne atá beartaithe a chur ar fáil. |
| An Seanbhóthar | 2 x 3m | 250m | Ch. 10+475 | Athailíniú agus ceangal lena bhfuil ann cheana féin. |
| Bóthar Áth Cinn an N84 | 2 x lána 3.5m agus é ag aistriú go 4 x 3.5m | 400m | Ch. 12+125 | Athdhearadh ar Bhóthar Áth Cinn an N84 chun gur féidir an t-acomhal ilairde atá beartaithe a chur ar fáil. |
| Bóthar L2134 na Scoile | 2 x 3m | 240m | Ch. 13+150 | Athdhearadh ar Bhóthar L-2134 na Scoile, An Caisleán Gearr chun gur féidir an tardhroichead príomhlíne atá beartaithe a chur ar fáil. |
| Bóthar Thuama an N83 | 2 x lána 3.5m agus é ag aistriú go 4 x 3.5m 1 x Lána Bus 3.25m | 1060m | Ch. 14+000 | Athdhearadh ar Bhóthar Thuama an N83 chun gur féidir an t-acomhal ilairde atá beartaithe a chur ar fáil. |
| N6 Bóthar na dTreabh ag Páirc Ghnó Oirthear na Cathrach | 4 x lána 3.5m | 300m | N/B | Bealach isteach acomhail le comharthaí a chur ar fáil ó N6 Bóthar na dTreabh go Páirc Ghnó Oirthear na Cathrach. |
| Bóthar Pháirc Ghnó Chnoc Mhaoil Drise | 2 x lána 3.5m | 190m | Ch. 1730 | Athdhearadh ar bhóthar Pháirc Gnó Chnoc Maoil Drise chun gur féidir an tardhroichead príomhlíne atá beartaithe a chur ar fáil. |
| Bóthar Mhuine Mheá an R339 | 2 x 3.5m | 275m | Ch. 15+850 | Athdhearadh ar Bhóthar Chnoc Maoil Drise an R339 chun gur féidir an tardhroichead príomhlíne atá beartaithe a chur ar fáil. |

| Ainm an Bhóthair | Leithead Lána | Fad | Slabhraíocht Neasach | Trácht |
|-----------------------------|---------------|------|----------------------|---|
| Corrán Bhaile an Bhriotaigh | 2 x 3.5m | 200m | Ch. 15+850 | Athdhearadh ar Chorrán Bhaile an Bhriotaigh |

Nóta: *N59 LRN = Bóthar Ceangail Ó Thuaidh an N59

+ N59 LRS = Bóthar Ceangail ó Dheas an N59

5.5.4 Gnéithe Eile den Dearadh

Sa chuid seo tugtar tuairisc ar dhearadh gnéithe eile den fhorbairt bóthair atá beartaithe. Déantar tagairt don treoir ábhartha ar a bhfuil an dearadh bunaithe.

5.5.4.1 Comharthaí Tráchtá

Cuirfear comharthaí ar fáil ar an bhforbairt bóthair atá beartaithe chun a chinntiú go dtugtar teachtaireachtaí soiléire treorach agus rialála do thiománaithe agus d'úsáideoirí eile bóthair agus cuireadh san áireamh sa dearadh iad. Tá dearadh na gcomharthaí agus na marcanna bóthair bunaithe ar Lámhleabhar 2010 ar Chomharthaí Tráchtá a d'eisigh an Roinn Iompair agus cuirtear leis ag sraith 1200 de MCDRW de chuid TII, an Lámhleabhar Náisiúnta Rothaíochta ag an Údarás Náisiúnta Iompair, agus an Lámhleabhar Dearaidh um Bóithre agus Shráideanna Uirbeacha (DMURS) a cuireadh le chéile freisin ag an Roinn Iompair. Tá 29 gcomhartha droichid, a thacóidh le comharthaí sonracha treorach, atá beartaithe mar chuid den fhorbairt bóthair.

5.5.4.2 Soláthar do Choisithe agus Rothaithe

Mar a tugadh cuntas air i gcaibidlí den Tuarascáil MST seo a tháinig roimhe seo, tá an fhorbairt bóthair beartaithe ina gné lárnach de straitéis iompair níos leithne do Chathair na Gaillimhe agus dá cuid ceantar mórthimpeall, Straitéis Iompair na Gaillimhe (SIG). I SIG déantar scrúdú ar agus soláthar do riachtanais na gcóiracha iompair go léir a chuimsíonn ach nach bhfuil teoranta go rothaithe, coisithe, úsáideoirí iompair phoiblí, tiománaithe príobháideacha etc. Is féidir eolas faoin straitéis sin a fháil trí chuairt a thabhairt ar láithreán gréasáin Chomhairle Cathrach na Gaillimhe (<http://www.galwaycity.ie/galway-transport-strategy/>).

Idirghníomhaíonn an fhorbairt bóthair atá beartaithe leis an líonra bóithre atá ann cheana féin in ionaid éagsúla thar a achar fairsing. Feidhmíonn na líonraí atá ann cheana féin sna hionaid sin mar chonraí ilchóiracha iompair agus mar thoradh air sin ba ghá aird faoi leith a thabhairt orthu agus soláthairtí oiriúnacha á ndearadh. Tá léargas ar na hidirghníomhuithe thar achar fairsing na forbartha bóthair atá beartaithe chomh maith leis na soláthairtí i ngach ionad tugtha thíos.

Timpeallán Bhearna Thiar

Tá Timpeallán Bhearna Thiar suite ar Bhóthar an Chósta an R336 siar ó Shráidbhaile Bhearna. Tá cosáin curtha ar fáil ar gach géag den acomhal a éascaíonn trasrianta coisithe amach ó bhladhm na mbealaí isteach.

Tardhroichead ó Na Foráí Maola go Troscaigh

Tá tardhroichead curtha ar fáil agus cosáin ar an dá thaobh sa cheantar seo. Síneann na cosáin seo ón struchtúr thar bhóthar ceangail uasghrádaithe an tardhroichid chun nascacht a choimeád ó thuaidh agus ó dheas den fhorbairt bóthair atá beartaithe le ceantar na bhForáí Maola agus Throscaí.

Timpeallán Bhearna Thoir

Tá Timpeallán Bhearna Thoir suite ar an mBóthar ó Bhearna go Maigh Cuilinn (L1321) ó thuaidh de Shráidbhaile Bhearna. Tá cosáin curtha ar fáil ar gach géag den acomhal a éascaíonn trasrian coisithe amach ó bhladhm na mbealaí isteach. Tá an ceantar scoite ó fhóntais agus sheirbhísí agus ní bhíonn mórán coisithe ann.

An Chloch Scoilte

Tá tardhroichead curtha ar fáil sa cheantar seo. Níl aon cheangal díreach curtha ar fáil le príomhlíne na forbartha atá beartaithe. Tá cosáin curtha ar fáil ar an tardhroichead. Síneann na cosáin sin ón struchtúr thar Bhóthar na hAille (L5384) atá uasghrádaithe agus ceanglaíonn siad le Bóthar na Cloiche Scoilte (L5385).

Acomhal Bhóthar na Ceapaí

Tá acomhal le comharthaí curtha ar fáil chun sábháilteacht agus feidhmíocht oibriúcháin a fheabhsú agus chun gluaiseacht éifeachtúil gach úsáideoir bóthair a éascú. Tá cosáin curtha ar fáil ar gach géag den acomhal. Ceanglaíonn na cosáin sin leis na líonraí atá ann cheana féin sa cheantar.

Acomhal Bhóthar Bhaile an Mhóinín

Tá acomhal le comharthaí curtha ar fáil chun sábháilteacht agus feidhmíocht oibriúcháin a fheabhsú agus chun gluaiseacht éifeachtúil gach úsáideoir bóthair a éascú. Tá cosáin curtha ar fáil ar gach géag den acomhal. Ceanglaíonn na cosáin sin leis na líonraí atá ann cheana féin sa cheantar.

Bóthar Rathúin

Tá fódhroichead curtha ar fáil sa cheantar seo. Níl aon cheangal díreach curtha ar fáil le príomhlíne na forbartha atá beartaithe. Tá cosáin curtha ar fáil ar Bhóthar Rathúin. Síneann na cosáin sin ón struchtúr thar Bhóthar Rathúin uasghrádaithe agus ceanglaíonn siad leis an líonra bóithre atá ann cheana féin.

Bóthar Leitrí

Tá acomhal le comharthaí curtha ar fáil chun sábháilteacht agus feidhmíocht oibriúcháin a fheabhsú agus chun gluaiseacht éifeachtúil gach úsáideoir bóthair a éascú. Tá cosáin curtha ar fáil ar gach géag den acomhal. Tá cosáin tiomanta curtha ar fáil tríd an acomhal ar Bhóthar Ceangail ó Dheas an N59, tá slí rothar tiomanta curtha ar fáil ar an ngéag theas den acomhal seo chuig Bóthar Rathúin i gcomhréir le SIG. Ceanglaíonn na slite rothar agus na cosáin sin le líonraí atá sa cheantar cheana féin.

Acomhal Leitrí an N59

Tá acomhal le comharthaí curtha ar fáil chun sábháilteacht agus feidhmíocht oibriúcháin a fheabhsú agus chun gluaiseacht éifeachtúil gach úsáideoir bóthair a éascú. Tá ionaid trasnaithe tiomnaithe curtha ar fáil ar gach géag den acomhal. Tá cosáin tiomanta curtha ar fáil tríd an acomhal ar Bhóthar Ceangail ó Dheas an N59 i gcomhréir le SIG. Ceanglaíonn na cosáin sin le líonraí atá sa cheantar cheana féin.

Acomhal Pháirc na Sceach

Tá acomhal le comharthaí curtha ar fáil chun sábháilteacht agus feidhmíocht oibriúcháin a fheabhsú agus chun gluaiseacht éifeachtúil gach úsáideoir bóthair a éascú. Tá cosáin curtha ar fáil ar gach géag den acomhal. Tá cosáin tiomanta curtha ar fáil ar Bhóthar Ceangail ó Thuaidh an N59. Tháinig an gá leis an soláthar sin chun cinn de thoradh SIG. Ceanglaíonn na cosáin sin le líonraí atá sa cheantar cheana féin.

Acomhal Bhóthar Rathúin

Tá acomhal le comharthaí curtha ar fáil chun sábháilteacht agus feidhmíocht oibriúcháin a fheabhsú agus chun gluaiseacht éifeachtúil gach úsáideoir bóthair a éascú. Tá cosáin curtha ar fáil ar gach géag den acomhal. Tá slite rothar agus cosáin tiomanta curtha ar fáil tríd an acomhal ar Bhóthar Ceangail ó Dheas an N59 agus cosáin curtha ar fáil ar Bhóthar Ceangail Ghort na Bró i gcomhréir le SIG. Ceanglaíonn na slite rothar agus na cosáin sin le líonraí atá sa cheantar cheana féin.

Acomhal Gateway Retail

Is é atá in acomhal Gateway Retail ná acomhal simplí a sholáthraíonn nascacht le bóthar Ghort na Bró ó cheantair chónaithe atá ann cheana féin. Tá cosáin tiomanta curtha ar fáil sa líonra atá ann cheana féin agus coimeádtar iad sin sa dearadh.

Ceantar Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59

Tá tardhroichead curtha ar fáil sa cheantar áit a dtrasnaíonn príomhlíne na forbartha bóthair atá beartaithe Bóthar Mhaigh Cuilinn an N59. Níl aon cheangal díreach curtha ar fáil le príomhlíne na forbartha atá beartaithe. Tá cosáin curtha ar fáil sa cheantar. Síneann na cosáin sin ó ionad an struchtúir thar Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59 uasghrádaithe agus ceanglaíonn siad leis na líonraí atá ann cheana féin.

Bóthar Nua (Bóthar Chúil Each)

Tá tardhroichead curtha ar fáil sa cheantar áit a dtrasnaíonn príomhlíne na forbartha bóthair atá beartaithe Bóthar Nua. Níl aon cheangal díreach curtha ar fáil le príomhlíne na forbartha atá beartaithe. Freastalaíonn an bóthar reatha ar gach cóir. Níl aon chosáin ná slite rothar tiomanta sa cheantar. Níl sé beartaithe cosáin/slite rothar scoite a chur ar fáil sa cheantar.

An Seanbhóthar (Mionlach)

Tá tardhroichead curtha ar fáil sa cheantar áit a dtrasnaíonn príomhlíne na forbartha bóthair atá beartaithe An Seanbhóthar. Níl aon cheangal díreach curtha ar fáil le príomhlíne na forbartha atá beartaithe. Tá malairt slí, áfach, ón bpríomhlíne go dtí an Seanbhóthar chun gur féidir feithiclí atá os cionn na hairde ceadaithe agus

feithiclí éigeandála imeacht ó Thollán Leacaigh. Is bóthar isteach atá ann cheana féin é an Seanbhóthar agus é ag freastal go príomha ar thrácht talmhaíochta. Cuirtear cosáin ar fáil ar an gcuid den bhóthar faoi bhun an struchtúir.

Bóthar Áth Cinn an N84

Tá ionaid trasnaithe tiomnaithe curtha ar fáil ar gach géag den acomhal. Tá cosáin tiomanta curtha ar fáil tríd an acomhal. Ceanglaíonn na cosáin sin le líonraí atá sa cheantar cheana féin.

Bóthar na Scoile An Caisleán Gearr

Tá tardhroichead curtha ar fáil sa cheantar seo. Níl aon cheangal díreach curtha ar fáil le príomhlíne na forbartha atá beartaithe. Tá cosáin curtha ar fáil ar an tardhroichead. Síneann na cosáin sin ón struchtúr thar Bhóthar na Scoile (L2134) uasghrádaithe agus ceanglaíonn siad leis an líonra bóithre atá ann cheana féin.

Acomhal Bhóthar Thuama an N83 agus Bóthar Ceangail na Páirce Móire

Tá acomhail le comharthaí beartaithe san áit a n-idirghníomhaíonn géaga mhalairt slí agus teacht isteach le Bóthar Thuama an N83 atá ann cheana féin. Tá acomhail le comharthaí curtha ar fáil chun sábháilteacht agus feidhmíocht oibriúcháin a fheabhsú agus chun gluaiseacht éifeachtúil gach úsáideoir bóthair a éascú. Tá ionaid trasnaithe tiomanta le haghaidh coisithe agus rothaithe curtha ar fáil ar gach géag den acomhal. Tá slite rothar agus cosáin tiomanta curtha ar fáil tríd an acomhal i gcomhréir le SIG. Ceanglaíonn na slite rothar agus na cosáin sin le líonraí atá sa cheantar cheana féin. Cuirtear spás ar fáil sa dearadh freisin do lána tiomanta le haghaidh busanna isteach amháin, i gcomhréir le SIG.

Tá sé beartaithe go gceanglóidh Bóthar Ceangail na Páirce Móire mórcheantair tionscail i gCathair na Gaillimhe. Is sráid uirbeach í seo agus cuirtear slite rothar agus cosáin tiomanta ar fáil fad na sráide. Is gné lárnach den SIG é Bóthar Ceangail na Páirce Móire agus é aitheanta mar cheann de na bearta bonneagair chun freastal ar iompar poiblí idir eastáit tionsclaíocha Bhaile an Bhriotaigh agus na Páirce Móire. Éascaíonn sé acomhal na mbealaí bus a fhreastalaíonn ar na heastáit tionsclaíocha seo agus ar an mbealach sin méadaítear leibhéal soláthair an iompair poiblí isteach i gceantar thoir thuaidh go léir na cathrach. Freisin soláthraíonn sé bealach díreach níos giorra agus bonneagar cuí curtha ar fáil ar an líne is mian a chur ar fáil do choisithe agus rothaithe araon chuig eastáit tionsclaíocha na Páirce Móire agus Bhaile an Bhriotaigh. Soláthraíonn Páirc Ghnó Thuaisceart na Cathrach nascacht idir Bóthar Ceangail na Páirce Móire atá beartaithe agus Bóthar Thuama an N83 atá ann faoi láthair. Tá slite rothar agus cosáin tiomanta sa cheangal seo i gcomhréir le SIG agus ar an mbealach sin nasctar na líonraí go léir le haghaidh gach cóir iompair sa cheantar. Is é an toradh air sin go léir ná go spreagtar athrú ar chóir iompair go bearta iompair inbhuanaithe.

Tá acomhail le comharthaí beartaithe le haghaidh gach acomhail fad Bhóthar Ceangail na Páirce Móire ach amháin Acomhal 1 agus 2 na Páirce Gnó. Tá acomhail le comharthaí curtha ar fáil chun sábháilteacht agus feidhmíocht oibriúcháin a fheabhsú agus chun gluaiseacht éifeachtúil gach úsáideoir bóthair a éascú. Tá ionaid trasnaithe tiomanta do choisithe agus rothaithe curtha ar fáil i ngach ionad acomhail.

Acomhal Chorrán Bhaile an Bhriotaigh

Acomhal le comharthaí atá ann cheana féin é Acomhal Chorrán Bhaile an Bhriotaigh. Comhlíonann uasghrádú an acomhail seo mar chuid den fhorbairt bóthair atá beartaithe ceanglais SIG a chuimsíonn buslána tiomanta agus áiseanna rothar tiomanta. Coimeádtar cosáin sa cheantar ag leibhéal reatha an tsoláthair.

Acomhal na Linseach

Acomhal le comharthaí é Acomhal na Linseach. Rinneadh uasghrádú ar an acomhal seo roimhe seo agus cuireadh comharthaí ann chun sábháilteacht agus feidhmíocht oibriúcháin a fheabhsú agus chun gluaiseacht éifeachtach gach úsáideoir bóthair a éascú. Níl sé beartaithe tabhairt faoi aon oibreacha ar Acomhal na Linseach i gCnoc Mhaoil Drise mar chuid den fhorbairt bóthair atá beartaithe. Beidh an fhorbairt bóthair atá beartaithe ceangailte leis an acomhal sin agus sin amháin.

Acomhal Pháirc Ghnó Oirthear na Cathrach

Tá lána teacht isteach ann cheana féin ó Pháirc Ghó Oirthear na Cathrach chuig an N6 atá ann cheana féin san ionad seo. Mar chuid den fhorbairt bheartaithe tá sé beartaithe acomhal le comharthaí a chur ar fáil. Tá cosáin beartaithe ar Bhóthar Pháirc Ghnó Oirthear na Cathrach. Níl cosáin beartaithe ar an N6 Bóthar na dTreabh.

Acomhal Chúil Each

Ceanglaíonn ceann aistir na forbartha bóthair atá beartaithe leis an N6 ata ann cheana féin i gCúil Each, Cnoc Mhaoil Drise. Is gá acomhal ardchaighdeáin agus gluaiseacht iomlán ann a chur ar fáil ag acomhal na forbartha bóthair atá beartaithe agus an ceann aistir N6 atá ann faoi láthair ós rud é gurb é an N6 an príomhbhealach isteach go Gaillimh ón oirthear agus gurb é an príomhbhealach isteach go Gaillimh ón deisceart ó osclaíodh an M17/M18.

Freastalaíonn an bóthar reatha ar gach cóir iompair. Níl aon chosáin ná slite rothar tiomanta sa cheantar. Níl sé beartaithe cosáin/slite rothar scoite a chur ar fáil sa cheantar mar go bhfuil roghanna eile níos sábháilte ar fáil. Ón acomhal le comharthaí soir, beidh srianta mótarbhealaigh i bhfeidhm.

Tá na soláthairtí atá beartaithe do choisithe agus rothaithe léirithe ar **Fhíor 5.1.01** go **5.1.15**.

5.5.4.3 Fálú agus Bacainní

Ag tús na céime thógála cuirfear fálta timpeall na talún atá le fáil i gcomhréir le teorainn na forbartha atá beartaithe agus beidh srian curtha ar bhealach tríthi. D'fhéadfadh go mbeadh gá le fálta nó ballaí cláir sealadacha tógála sula gcuirfear suas fálta buana chun an láithreán a dhéanamh slán agus bealach isteach gan chead a chosc. Cuirfear fálta in airde ó thaobh an bhóthair beartaithe den fháil. I gceantar ina gcuimsíonn teorainn na forbartha atá beartaithe gnáthóg Aguisín I laistigh de cSAC Loch Coirib beidh na fálta buana suite idir an bóthar atá beartaithe agus an ghnáthóg Aguisín I agus ní bheidh siad suite laistigh de na limistéir ghnáthóige.

Beidh cineálacha difriúla fálta ar fud na forbartha bóthair atá beartaithe ag brath ar na riachtanais éagsúla agus seans go mbeidís sealadach. I measc na gcineálacha fálta beidh cuailí agus ráillí adhmaid, ballaí saoirseachta, fálta déanta de phailisí cruaiche, bacainní torainn, uchtbhallaí etc. Cuirfear fálta, bacainní sábháilteachta agus uchtbhallaí ar fáil ar an bhforbairt bóthair atá beartaithe chun riachtanais na bhFoilseachán agus na dtreorcháipéisí reatha de chuid TII a chomhlíonadh.

Fálta mionsonraithe caighdeánach a úsáidtear de ghnáth ar scéimeanna den chineál seo ach d'fhéadfadh go mbeadh riachtanais sonracha an láithreáin difriúil i dtimpeallachtaí tuaithe agus uirbeacha ar fud na forbartha bóthair atá beartaithe. Cuirfear ballaí nua in ionad na mballaí teorann cónaithe agus gnó atá ann cheana féin sa chás go gcuirfidh an fhorbairt bóthair atá beartaithe isteach orthu.

Tugadh chun críche córas um shrianadh feithicle i gcomhréir le DN-REQ-03034 Bacainní Sábháilteachta agus DN-STR-03011 (Dearadh Uchtbhallaí Feithicle agus Coisí). Déileáladh le gach guais atá suite laistigh den chríos soiléir i gcomhréir le sainmhínte, aicmiú agus rangú guaise. Caithfear fálta laistigh de chríos soiléir sainithe an trácht feithicle a fheistiú mar fhálta chuaille adhmaid agus mhogalra teannais i gcomhréir le Foilseachán DN-REQ-03034 ó TII. Féach freisin ar **Chaibidil 8, Bithéagsúlacht** d'ionad na bhfálta atá díonta ar mhamaigh agus **Caibidil 17, Torann agus Creathadh** le haghaidh mhaolú torainn agus na fíoracha a ghabhann leo le haghaidh a gcuid ionad.

5.5.4.4 Soilse

Comhlíonfaidh dearadh na soilse bóthair ceanglais go léir BS5489-1, IS EN 13201 agus UK DMRB TD 34-07 agus aguisín TII (DN-LHT-03038). Leis sin cinnteofar go mbeidh truailliú ag soilse chomh híseal agus is féidir.

Tá suiteáil na soilse bóthair atá beartaithe breithnithe agus deartha in iarracht mhór go mbeadh srian ar shárú soilse.

Glacadh bearta éagsúla chun a chinntiú soilse a chur sna háiteanna sin a bhfuil gá leo agus sna háiteanna sin amháin. Sa bhreis ar chur chuigí deartha deachleachtais traidisiúnta, baineadh feidhm as teicneolaíochtaí nua-aimseartha agus as teicneolaíochtaí atá ag teacht chun cinn chun teorainn a chur le doirteadh soilse. Maidir le soilse bóthair, tá feidhm leis na nithe seo a leanas tríd is tríd:

- Laindeír LED a úsáid ar a bhfuil scaipeadh ga solais soiléir agus rialaithe, crochta ar cholúin nach dtéann thar 10m in airde. Ach a gcuirtear iad i gcomparáid le lampaí dífluchtaithe traidisiúnta agus teicneolaíochtaí laindeír, soláthrófar laghdú suntasach ar shárú soilse go dtí na ceantair agus na réadmhaoine thart timpeall
- Cuirtear na laindeír in airde ar bhacanna le claonadh 0° leis an gothrománach, cé go mba ghnáth claonadh 5° a bheith i gceist le teicneolaíochtaí níos sine nó in áiteanna solas-íogair níos lú
- Scaoileann na laindeír LED 0% dá gcuid soilse os cionn an chothrománach, is ionann sin agus a rá nach scaoiltear aon solas go díreach isteach sa spéir san oíche. Roghnaíodh na laindeír chun a chinntiú go mbeidh an laghad solais agus is féidir dírithe laistiar de na laindeír

Tá dearadh cruthaithe leis na gnéithe sin go léir curtha san áireamh atá ag cloí leis na caighdeáin iomchuí a luadh roimhe seo, ach is dearadh atá ann freisin a thug aird chuí ar nádúr íogair na gceantar mórthimpeall.

Tá sé beartaithe soilse poiblí a chur ar fáil ag timpealláin ar an bhforbairt bóthair atá beartaithe ar mhaithe le sábháilteacht. Déantar soláthar do shoilse freisin ag aomhail Bhóthar na Ceapaí, Bhóthar Bhaile an Mhóinín, Bhóthar Leitrí an N59, Bhóthar Áth Cinn an N84, Bhóthar Thuama an N83 agus Chúil Each agus na sliosbhóithre a ghabhann leo i gcomhréir le Treoirlínte TII. Freisin cuirfear soilse ar fáil ag na bealaí isteach ag Tollán Leacaigh agus Tollán Ráschúrsa na Gaillimhe.

Beidh soilse ar Cheangail Pháirc Gnó Thuaisceart na Cathrach, Bóthar Ceangail na Páirce Móire agus Bóthar Ceangail ó Thuaidh agus ó Dheas an N59 toisc gur bóithre uirbeacha iad. Cuirfear soilse ar fáil freisin ag na carrchlóis ag na foirgnimh cothabhála tolláin ag Cairéal Leacaigh agus ag Ráschúrsa na Gaillimhe. Cuirfear tuisoilse ar fáil ag an bpáirc imeartha agus traenála 3G atá beartaithe ag Ollscoil na hÉireann, Gaillimh.

Tá soilse faoi láthair ar Acomhal Chorrán Bhaile an Bhriotaigh, an chuid theas de Bhóthar Thuama an N83 mar atá ann faoi láthair (Ch. 14+000), ar Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59 agus ar an gcuid theas de Bhóthar Rathúin ag aomhal beartaithe Bhóthar Rathúin. Déanfar an soláthar soilse a leathnú sna ceantair sin chun ceangal le soláthar soilse na forbartha bóthair atá beartaithe.

Tá airde na gcolún solais bóthair agus a gcuid ionad beartaithe chomh maith leis an doirteadh soilsiú féideartha léirithe ar Fhíoracha **5.4.01** go **5.4.15**. Tá na soilse atá beartaithe do OÉ Gaillimh agus do na carrchlóis san áireamh in **Aguisín A.15. 1**, **A.5.1** agus **A.15.2**. Déantar measúnacht ar thionchair dhíreacha agus indéreacha féideartha na soilse atá beartaithe ar an éiceolaíocht i **gCaibidil 8, Bithéagsúlacht** agus faoi dhaoine i **gCaibidil 12, Tírdhreach agus Amharc** agus i **gCaibidil 18, Daoine, Daonra agus Sláinte an Duine**.

5.5.4.5 Oibreacha Créafóige agus Dromchlaí Bóthair

Pléitear na gnéithe a bhaineann le hoibreacha créafóige ar nós cainníochtaí, compúin láithreáin beartaithe agus bealaí tarlaithe i **gCaibidil 7, Gníomhaíochtaí Tógála** agus i **gCaibidil 9, Ithreacha agus Geolaíocht**.

Rinneadh dearadh na gcosán le haghaidh gach bóthair agus an saol deartha is lastáil acastóra cuí á dtógáil san áireamh i gcomhréir le cáipéis reatha an TII PE-SMG-02002 agus le HD 24/06 Measúnú Tráchtá agus DN-PAV-03021 Dearadh Cosáin is Bunsraithe. Bainfear úsáid as dromchla torainn ísil d'achar iomlán phríomhlíne na forbartha bóthair atá beartaithe agus ag aomhail.

5.5.4.6 Struchtúir

Cuimsíonn an fhorbairt bóthair atá beartaithe 164 struchtúr san iomlán. I **dTábla 5.3** thíos tugtar achoimre ar na 164 struchtúr atá cuimsithe san fhorbairt bóthair atá beartaithe.

Tábla 5.3: Forbhreathnú ar Struchtúir

| Grúpa Struchtúir | | Forbhreathnú |
|-----------------------------|--------------------------------|---|
| Struchtúir Mhóra | Droichead Abhainn na Gaillimhe | Trasnaíonn Droichead Abhainn na Gaillimhe Abhainn na Gaillimhe agus téann sé trí cSAC Loch Coirib. Tá sé gar do Chaisleán Mhionlaigh agus trasnaíonn sé Campas Spóirt OÉ Gaillimh. Is é leithead na habhann ag an mbealach trasna ná thart ar 153m. |
| | Tarbhealach Mhionlaigh | I gceantar Mhionlaigh, déanfar an fhorbairt bóthair atá beartaithe ar tharbhealach chun na tionchair fhéideartha a laghdú ar chosáin Aolchloiche atá díreach in aice le teorainn cSAC Loch Coirib agus le Turlach. |
| | Tollán Leacaigh | Rachaidh an fhorbairt bóthair atá beartaithe i dtollán faoi bhun cSAC Loch Coirib díreach taobh thiar de Chairéal Leacaigh agus é mar phríomhfheidhm aici tionchair díreacha a sheachaint ar ghnáthóga Aguisín I ar an dromchla; is iad sin ná cosán Aolchloiche agus tailte féaraigh Calcaireacha. Tógfar an tollán seo ar bhealach go seachnófar aon dífhoirmiú ar an ngnáthóg Aguisín I ar an dromchla. Meastar go dtógfar an tollán seo agus úsáid á baint as modhanna tolláin a ndéantar mianadóireacht orthu (druiléail agus pléasc). Féach Caibidil 7, Gníomhaíochtaí Tógála chun tuilleadh eolais a fháil. |
| | Tollán Ráschúrsa na Gaillimhe | Cuirfear spás ar fáil don fhorbairt bóthair atá beartaithe i dtollán 240m ‘garr agus clúdaigh’ i gceantar Bhaile an Bhriotaigh chun an tionchar iarmharach ar Ráschúrsa na Gaillimhe a laghdú. Meastar go dtógfar an tollán seo agus úsáid á baint as an modh ‘garr agus clúdaigh’. Féach Caibidil 7, Gníomhaíochtaí Tógála chun tuilleadh eolais a fháil. |
| Tardhroichid Chaighdeánacha | | Tá an grúpa sin de struchtúir comhdhéanta de 7 ndroichead caighdeánach agus iad ag iompar taobh-bhóithre os cionn na forbartha atá beartaithe. Is gnách gur droichead 2 nó 3 réise a bheidh iontu agus réisí soiléire oscailte acu. |
| Fodhroichid Chaighdeánacha | | Tá an grúpa sin de struchtúir comhdhéanta de 10 bhfodhroichead caighdeánach agus iad ag iompar an fhorbairt bóthair atá beartaithe os cionn bóithre áitiúla agus caighdeánacha. Ar bhóithre áitiúla, is gnách go nglacfar le socrú fhráma ursanach aon-réise; ar bhealaí trasna bóithre réigiúnacha roghnófar réise(réisí) soiléire oscailte. |
| Struchtúir Eile | Struchtúir Choinneála | Tá 15 struchtúir coinneála aitheanta faoi láthair. Meastar go mbeidh siad siúd déanta de chré treisithe agus/nó balla coinneála coincreíte treisithe. |

| Grúpa Struchtúir | | Forbhreathnú |
|------------------|--|---|
| | Lintéir & Mionbhealaí trasna Sruthchúrsa | Faoi láthair tá thart ar 43 struchtúr de chineál lintéir ann, agus lintéir struchtúracha atá i 28 acu, chun freastal ar dhraenáil agus shruthchúrsaí agus fhiadhúlra faoin bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| | Droichid Chomhartha | Tógfar 29 ndroichead comhartha i gcomhréir le DN-STR-03010 agus Sonraí Caighdeánacha Tógála an TII um dhroichid chomhartha. |
| | Bacainní Torainn Chomhshaoil | Tógfar 56 bhacainn torainn. Tá ionad, foirm agus cineál na mbacainní torainn chomhshaoil léirithe ar Fhíoracha 17.1.01 go 17.1.14. |

Seo a leanas achoimre ar na príomhstruchtúir atá le tógáil don fhorbairt bóthair atá beartaithe:

Droichead Abhainn na Gaillimhe

Trasnaíonn an fhorbairt bóthair atá beartaithe Abhainn na Gaillimhe ar struchtúr droichid (S08/04) ó Ch. 8+850 go Ch. 9+500(650m ar fad). Tá an struchtúr atá beartaithe comhdhéanta de dhroichead ocht-réise a iompraíonn an fhorbairt bóthair atá beartaithe thar Abhainn na Gaillimhe in aice le claífort coinnithe agus cúig oscailt lintéir ar an mbealach isteach ó thoir. Is é atá sa struchtúr atá beartaithe ná aon bhosca coinchréite amháin de dhoimhneacht éagsúil gan tacaí san abhainn. Is é atá sa struchtúr atá beartaithe ná aon bhosca coinchréite amháin de dhoimhneacht éagsúil (idir 3m agus 7m) gan tacaí san abhainn agus tá an príomhréise thar an abhainn comhionann le 153m. Tá na réisí taobh leis comhdhéanta d'aon bhosca coinchréite amháin de dhoimhneachtaí éagsúla agus é ag méadú ó 3m go 7m ar doimhneacht chuig an bpríomhréise. Tá na réisí eile ar an mbealach isteach taobh thiar comhdhéanta d'aon bhosca coinchréite amháin de dhoimhneacht shíoraí 3m agus nascann an bealach isteach eile ó thoir le claífort coinnithe agus cúig oscailt lintéir chun teacht is imeacht fiadhúlra a éascú. Tacófar leis an bhforstruchtúr ar phiaraí coinchréite treisithe. Ar chúiseanna aeistéitice, moltar tacáin chlaona seachas tacáin ingearacha.

Tarbhealach Mhionlaigh

Tá struchtúr mionlaigh, Tarbhealach Mionlaigh (S10/01) ó Ch. 10+100 go Ch. 10+420 suite lasmuigh de cSAC Abhainn na Gaillimhe ach in aice leis. Tá fad iomlán an droichid socraithe ag achar an ghnáthóg tosaíochta Aguisín I a dtrasnaíonn sé thairsti, is é sin ná cosán Aolchloiche agus Turlach (a bhfuil siad go léir lasmuigh de theorainn cSAC Loch Coirib) agus laghdóidh sé sin an tionchar féideartha ar na gnáthóga sin go léir. Is é fad iomlán an tarbhealaigh ná thart ar 320m, agus tá an fhorbairt bóthair ar chlaífort ar an dá bhealach isteach chuige. Cuimsíonn an tarbhealach ocht réise d'fhad réise cosúil de 40m. Rinneadh athrú ar fhaid na réisí chun tionchar an fhostruchtúir agus na mbunsraitheanna ar an gCosán Aolchloiche agus an Turlach a laghdú.

Is é an t-íosfhad idir tarr an fhorstruchtúir agus leibhéal na talún ná thart ar 1.5m ag aon phointe fáiscthe amháin in ionad phointe ard an lomán carraige ar an taobh thiar. Beidh forstruchtúr na trasdeice comhdhéanta de bhíomaí réamhdhéanta iartheannta a thacaíonn le trasdeic choinchréite in situ. Beidh an fostruchtúr

comhdhéanta de ghnáthphiaráí coincréite réamhdhéanta ag tacaí idirmheánacha agus tacófar leis na bíomaí shuíochán bruacha ag na teanntaí ar chóras oibreacha créafóige atreisithe. Níl aon tacaí forstruchtúir beartaithe laistigh d’achar an Turlaigh.

Tollán Leacaigh

Tá Tollán Leacaigh (S11/01) 270m ar fad agus tá sé suite ag Ch. 11+150 go Ch. 11+420. Tá geata thoir Thollán Leacaigh suite laistigh de Chairéal Neamhghníomhach Leacaigh, cairéal aolchloiche. Rachaidh an chuid lár den tollán faoi cSAC Thollán Leacaigh, agus tá sé beartaithe go mbeidh an tairseach thiar suite i gcoirt talmhaíochta, lasmuigh de cSAC Loch Coirib.

Is í príomhfheidhm Thollán Leacaigh agus a Bhealach Isteach Thiar ná trasnú Limistéar faoi Chaomhnú Speisialta ar limistéar iarrthóra é (cSAC) de chuid Loch Coirib idir Cairéal Leacaigh agus Mionlach agus gan tionchar díreach acu ar an gcosán Aolchloiche ná ar an bhféar Calcaireach laistigh de cSAC Loch Coirib. Chun é sin a bhaint amach tá gá le modh sábháilte do bhaint agus do thógáil an tolláin sa mhéid is nach mbeidh aon tionchar ag tógáil ná oibriú an tolláin ar cSAC Loch Coirib, mar a phléitear i **gCaibidil 7, Gníomhaíochtaí Tógála agus Agusín A.7.3.**

Tollán Ráschúrsa na Gaillimhe

Tá Tollán Ráschúrsa na Gaillimhe (S14/02) mar atá beartaithe comhdhéanta de thollán ‘gearr agus clúdaigh’ dhá fheadáin de choincréit atreisithe agus ball láir ann atá 240m ar fad. Is é cuspóir Thollán Ráschúrsa na Gaillimhe ná drochthionchair deartha a sheachaint, is iad sin gan cur isteach ar oibríochtaí agus fheidhmiú, ar Ráschúrsa na Gaillimhe. Téann an phríomhlíne atá beartaithe trí chúinne thiar thuaidh réadmhaoin Ráschúrsa na Gaillimhe agus chun í a bhaint amach tá gá le Ch. 14+950 go Ch. 15+190, agus is é an toradh a bheidh air sin ná fad tolláin de thart ar 240m.

Fodhroichid

Tá 10 bhfodhroichead aitheanta sa dearadh reatha, a dhéanfaidh an fhorbairt bóthair atá beartaithe a iompar thar bhóithre áitiúla, réigiúnacha agus náisiúnta. Is droichid aon-réise iad na fodhroichid go léir. Tá trí phríomhchineál fodhroichid beartaithe:

- Cineál 1: Struchtúr curtha de bhosca coincréite atreisithe
- Cineál 2: Trasdeic agus teannta ball cré atreisithe uirthi
- Cineál 3: Deic choincréite agus fána taoibh uirthi

Cuimseoidh fodhroichid thar Bhóithre Náisiúnta réisí oscailte soiléire mar is cuí, mar aitheantas ar an bhfíric go mbeidh sé fíor-éasca na droichid sin a fheiceáil mar gheall ar mhéid níos mó tráchta ar na Bóithre Náisiúnta sin.

Tá na fodhroichid chaighdeánacha atá beartaithe suite i slabhraíochtaí mar atá sonraithe i **dTábla 5.4** thíos, i dteannta leis an bhforbairt bóthair atá beartaithe.

Tábla 5.4: Slabhraíochtaí príomhlíne na bhfodhroichead caighdeánach

| Ainm an Struchtúir | Slabhraíocht Neasach |
|--|----------------------|
| S06/01 - Fodhroichead Bhóthar Rathúin | Ch. 6+335 |
| S07/01 - Fodhroichead Bhóthar Leitrí | Ch. 7+290 |
| S07/02 - Fodhroichead Bhóthar Ceangail an N59 | Ch. 7+570 |
| S08/02 - Fodhroichead Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59 | Ch. 8+540 |
| S09/01 - Fodhroichead Bhóithrín Mhionlaigh | Ch. 9+730 |
| S10/02 - Fodhroichead an tSeanbhóthair | Ch. 10+520 |
| S12/01 - Fodhroichead Bhóthar Áth Cinn an N84 | Ch. 12+150 |
| S13/02 - Fodhroichead Bhóthar Thuama an N83 | Ch. 13+975 |
| S15/01 - Fodhroichead Pháirc Ghnó Chnoc Mhaoil Drise | Ch. 15+725 |
| S15/02 - Fodhroichead Bhóthar Mhuine Mheá an R339 | Ch. 15+880 |

Tardhroichid

Tá seacht dtardhroichead beartaithe agus seo a leanas an fheidhm atáleo:

- Is tardhroichid iad Struchtúr S01/01, S03/01, S13/01, agus S14/01 a bhfuil gá leo le bóithre áitiúla a iompar thar an bhforbairt bóthair atá beartaithe
- Tá gá le Struchtúr S12/02 mar bhealach trasna do mhamaigh (droichead glas) thar an bhforbairt bóthair atá beartaithe
- Tá gá le Struchtúr S16/01 agus S16/02 ag Acomhal Chúil Each chun rochtain saorshreafa a chur ar fáil idir an R446 agus an fhorbairt bóthair atá beartaithe

Tá na tardhroichid chaighdeánacha atá beartaithe suite i slabhraíochtaí mar atá sonraithe i **dTábla 5.5** thíos, ar an bhforbairt bóthair atá beartaithe.

Tábla 5.5: Slabhraíochtaí príomhlíne na dtardhroichead caighdeánach

| Ainm an Struchtúir | Slabhraíocht Neasach |
|--|----------------------|
| S01/01 - Tardhroichead ó Na Foráí Maola go Troscaigh | Ch. 1+375 |
| S03/01 - Tardhroichead Bharr Aille | Ch. 3+300 |
| S12/02 - Tardhroichead Fhiadhúlra an Chaisleáin Ghearr | Ch. 12+700 |
| S13/01 - Tardhroichead Bhóthar na Scoile | Ch. 13+185 |
| S14/01 - Tardhroichead Bhóthar Ceangail na Páirce Móire | Ch. 14+375 |
| S16/01 - Tardhroichead Acomhal Chúil Each (Malaírt slí EB go R446) | Ch. 16+410 |
| S16/02 - Tardhroichead Acomhal Chúil Each (Teacht isteach EB ó R446) | Ch. 16+830 |

Lintéir agus Íosbhealaí

Dearadh lintéir hidrálacha chun go mbeadh an tionchar ar riosca na dtuille in aghaidh an tsrutha agus le sruth chomh híseal agus is féidir. Chomh maith leis na riachtanais hidrálacha do bhealaí trasna na forbartha bóthair atá beartaithe, coimeádadh i gcumhne freisin gluaiseacht mamach i roinnt ceantar atá íogair ó thaobh na héiceolaíochta. Méadaíodh cuid de na lintéir hidrálacha chun gluaiseacht a cheadú le haghaidh réimse speicis mhamaigh; mar shampla madraí uisce, broic agus ialtóga.

Tá liosta iomlán de na lintéir agus na híosbhealaí curtha ar fáil i **dTábla 5.6**.

Tábla 5.6: Lintéir agus Íosbhealaí

| Ainm an Struchtúir | Slabhraíocht Neasach | Feidhm | Riachtanais Eile |
|---------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|
| C00/00 | Ch. 0+550 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C00/01 | Ch. 0+640 | Lintéar Hidrálach & Íosbhealach Mamaigh i dteannta a chéile | - |
| C00/02 | Ch. 0+975 | Lintéar Hidrálach | - |
| C01/01 | Ch. 1+550 | Lintéar Hidrálach | - |
| C02/01a | Ch. 2+740 | Lintéar Hidrálach | - |
| C02/01b | Ch. 2+840 | Lintéar Hidrálach & Íosbhealach Mamaigh i dteannta a chéile | - |
| C03/01 | Ch. 3+040 | Lintéar Hidrálach & Íosbhealach Mamaigh i dteannta a chéile | - |
| C03/02 | Ch. 3+350 | Lintéar Hidrálach | - |
| C03/03 | Ch. 3+920 | Lintéar Hidrálach & Íosbhealach Mamaigh i dteannta a chéile | - |
| C03/04 | Ch. 3+640 | Lintéar Hidrálach & Íosbhealach Mamaigh i dteannta a chéile | - |
| C04/01 | Ch. 4+100 | Lintéar Hidrálach & Íosbhealach Mamaigh i dteannta a chéile | Scairbh Madraí Uisce |
| C04/02 | Ch. 4+895 | Lintéar Hidrálach & Íosbhealach Mamaigh i dteannta a chéile | Scairbh Madraí Uisce |
| C05/01 | Ch. 5+270 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C06/00 | Ch. 6+450 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C06/01 | Ch. 6+850 | Lintéar Hidrálach & Íosbhealach Mamaigh i dteannta a chéile | - |
| C06/01b | Ch. 6+850 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C07/00 | Ch. 7+100 | Íosbhealach Mamaigh | - |

| Ainm an Struchtúir | Slabhraíocht Neasach | Feidhm | Riachtanais Eile |
|--------------------|----------------------|--|------------------|
| C07/01a | Ch. 1+620 | Lintéar Hiodrálach | - |
| C07/01b | Ch. 1+610 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C07/02a | Ch. 7+210 | Lintéar Hiodrálach & Íosbhealach Mamaigh i dteannta a chéile | - |
| C07/02B | Ch. 7+290 | Lintéar Hiodrálach & Íosbhealach Mamaigh i dteannta a chéile | - |
| C07/04 | Ch. 0+700 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C08/01 | Ch. 8+640 | Lintéar Hiodrálach | - |
| C08/01a | Ch. 8+450 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C08/02 | Ch. 8+760 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C08/04 | Ch. 8+570 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C08/05 | Ch. 8+643 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C09/01 | Ch. 9+525 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C09/02 | Ch. 9+540 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C09/03 | Ch. 9+560 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C09/04 | Ch. 9+570 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C09/05 | Ch. 9+580 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C09/06 | Ch. 9+710 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C09/07 | Ch. 9+920 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C10/01 | Ch. 10+040 | Íosbhealach Mamaigh agus réisiú thar chosán Aolchloiche nochta | - |
| C10/02 | Ch. 10+740 | Lintéar Hiodrálach & Íosbhealach Mamaigh i dteannta a chéile | - |
| C10/02a | Ch. 10+740 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C12/01 | Ch. 12+130 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C12/02 | Ch. 12+350 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C12/03 | Ch. 12+390 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C12/04 | Ch. 12+450 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C13/01 | Ch. 13+980 | Íosbhealach Mamaigh | - |
| C13/02 | Ch. 13+710 | Íosbhealach Mamaigh | - |

Struchtúir Eile

Tá roinnt struchtúir eile cuimsithe san fhorbairt bóthair atá beartaithe. Ina measc siúd tá struchtúir choinneála, droichid chomhartha agus bacainní torainn.

Tá na struchtúir choinneála atá beartaithe suite ag slabhraíochtaí atá suite i **dTábla 5.7** thíos, taobh leis an bhforbairt bóthair atá beartaithe.

Tábla 5.7: Ionad struchtúir choinneála

| Ainm an Struchtúir | Slabhraíocht Neasach |
|---|-----------------------------|
| R04/01 | Ch. 4+450 |
| R08/01 | Ch. 8+325 |
| R08/02 | Ch. 8+390 |
| R08/03a | Ch. 8+475 |
| R08/07 | Ch. 8+550 |
| R08/08 (Bóthar Ceangail ó Thuaidh an N59) | N59 LRN* Ch. 0+100 |
| R08/09 | Ch. 8+400 |
| R09/01 | Ch. 9+510 |
| R09/02 | Ch. 9+510 |
| R09/03 | Ch. 9+825 |
| R12/01 | Ch. 12+300 |
| R14/03 | Ch. 14+550 |
| R14/05 | Ch. 14+890 |
| R15/01 | Ch. 15+630 |
| R15/02 | Ch. 15+750 |

Nóta: *N59 LRN = Bóthar Ceangail ó Thuaidh an N59

Ba cheart a thabhairt faoi deara go bhfuil struchtúir choinneála eile beartaithe in áiteanna eile ar an bhforbairt bóthair atá beartaithe, mar shampla ag an mbealach isteach taobh thiar go dtí Tollán Leacaigh, ag Struchtúr S11/01, mar theanntaí go tardhroichid agus fodhroichid, etc. Tá na struchtúir choinneála sin cuimsithe leis an struchtúr a ghabhann leo.

Tá na struchtúir choinneála atá beartaithe suite ag slabhraíochtaí atá sonraithe i **dTábla 5.8** thíos, taobh le príomhlíne na forbartha bóthair atá beartaithe.

Tábla 5.8: Ionaid Dhroichid Chomhartha

| Ainm an Struchtúir | Slabhraíocht Neasach | Cineál droichid | Suíomh / réise cliathánach | Nótaí Tráchtá |
|---------------------------|-----------------------------|------------------------|--|---|
| G06/01 | Ch. 6+260 | Starrmhaide | Ciumhais soir | Comhartha Teachtaireachtaí Athraithe |
| G06/02 | Ch. 6+950 | Starrmhaide | Ciumhais soir | Comhartha Réamhthreoracha |
| G08/01 | Ch. 8+340 | Starrmhaide | Ciumhais siar | Comhartha Réamhthreoracha |
| G10/01 | Ch. 10+075 | Starrmhaide | Ciumhais soir | Comhartha Teachtaireachtaí Athraithe |
| G10/02 | Ch. 10+470 | Geata | Trasna lánaí soir | Comhartha Réamhthreoracha Comhartha Cliste Iompair |
| G10/03 | Ch. 10+600 | Geata | Trasna lánaí soir | Comhartha Cliste Iompair |
| G10/04 | Ch. 10+840 | Geata | Trasna lánaí soir | Comhartha Réamhthreoracha Comhartha Cliste Iompair |
| G11/01 | Ch. 11+030 | Geata | Trasna an charrbhealaigh iomláin | Comhartha Cliste Iompair |
| G11/02 | Ch. 11+525 | Geata | Trasna lánaí siar | Comhartha Cliste Iompair |
| G11/03 | Ch. 11+600 | Geata | Trasna lánaí soir & malairt slí | Comhartha Treorach Comhartha Cliste Iompair |
| G11/04 | Ch. 11+775 | Geata | Trasna lánaí soir & teacht isteach | Comhartha Cliste Iompair |
| G12/01 | Ch. 12+060 | Geata | Trasna lánaí siar | Comhartha Cliste Iompair |
| G12/02 | Ch. 12+450 | Geata | Thar theacht isteach ón taobh Thiar amháin | Comhartha Réamhthreoracha |
| G12/03 | Ch. 12+725 | Geata | Thar gach lána Siar | Comhartha Treorach |
| G12/04 | Ch. 12+950 | Geata | Thar gach lána Soir | Comhartha Réamhthreoracha Comhartha Teachtaireachtaí Athraithe |
| G13/01 | Ch. 13+190 | Geata | Thar gach lána Siar | Comhartha Réamhthreoracha Comhartha Teachtaireachtaí Athraithe |
| G13/02 | Ch. 13+450 | Geata | Trasna lánaí soir & malairt slí | Comhartha Treorach |
| G13/03 | Ch. 13+610 | Geata | Thar theacht isteach ón taobh Thiar amháin | Comhartha Réamhthreoracha |
| G14/01 | Ch. 14+250 | Geata | Trasna lánaí siar | Comhartha Cliste Iompair |

| Ainm an Struchtúir | Slabhraíocht Neasach | Cineál droichid | Suíomh / réise cliathánach | Nótaí Tráchta |
|--------------------|----------------------|-----------------|----------------------------------|---|
| G14/02 | Ch. 14+650 | Geata | Trasna an charrbhealaigh iomláin | Comhartha Treorach Comhartha Cliste Iompair |
| G14/03 | Ch. 14+810 | Geata | Trasna an charrbhealaigh iomláin | Comhartha Réamhthreoracha Comhartha Cliste Iompair |
| G15/01 | Ch. 15+290 | Geata | Trasna an charrbhealaigh iomláin | Comhartha Réamhthreoracha Comhartha Cliste Iompair |
| G15/02 | Ch. 15+510 | Geata | Trasna lánaí siar | Comhartha Cliste Iompair |
| G15/03 | Ch. 15+690 | Geata | Trasna lánaí siar | Comhartha Réamhthreoracha Comhartha Cliste Iompair Comhartha Teachtaireachtaí Athraithe |
| G15/04 | Ch. 15+820 | Starrmhaide | Ciumhais soir | Comhartha Treorach |
| G15/05 | Ch. 15+925 | Starrmhaide | Ciumhais siar | Comhartha Teachtaireachtaí Athraithe |
| G16/01 | Ch. 16+900 | Geata | Trasna malairt slí siar amháin | Comhartha Treorach |
| G17/01 | Ch. 17+320 | Starrmhaide | Ciumhais siar | Comhartha Treorach |
| G18/01 | Ch. 18+090 | Starrmhaide | Ciumhais siar | Comhartha Teachtaireachtaí Athraithe |

5.5.4.7 Tírdhreachú

Pléitear na gnéithe a bhaineann le tírdhreachú i **gCaibidil 12, Tírdhreach agus Amharc**.

5.5.4.8 Draenáil

Mar chuid den fhorbairt bóthair atá beartaithe tógfar córas draenála nua a chuimsíonn córas do bhailiú uisce dromchla a chur ar fáil, draenáil oibreacha créafóige, draenáil fodhromchla, maolú agus rialú truailithe, agus lintéir a chur i sruthanna atá ann cheana féin. Dearadh an fhorbairt bóthair atá beartaithe ar bhealach go gcuirfear draenáil uisce dromchla agus draenáil fodhromchla ar fáil don charrbhealach príomhlíne atá beartaithe, d'acomhail, bhóithre ceangail agus gach cuid nua de bhóithre áitiúla.

Mar gheall ar na gnéithe geografacha codarsnacha thar fhairsinge na forbartha bóthair atá beartaithe is féidir an cineál draenála nádúrtha a roinnt ina dá chatagóir siar agus soir ó Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59.

Tá scaoileadh nádúrtha báistí agus draenáil uisce dromchla siar ó Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59 ar dhromchla go pointí ísle sa topagrafaíocht áit a bhfuil díoga agus sruthanna éadoimhne. Eibhear atá sa bhunchloch. Is uiscíoch dona nach bhfuil mórán tábhachta ag baint leis é seo áit a bhfuil an bhuncharraig neamhthorthúil den

chuid is mó ach amháin i gcás criosanna áitiúla (féach ar **Chaibidil 10, Hidrigeolaíocht**). Tá an maoschlár gar go leor don dromchla den chuid is mó.

Tá scaoileadh nádúrtha báistí agus draenáil uisce dromchla soir ó Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59 ar dhromchla ag dul díreach go talamh, agus teagmhais fhoircneacha ag pointí ísle agus ar lochanna ísle sa topagrafaíocht. Aolchloch atá sa bhunchloch. Is é atá san uiscíoch ná uiscíoch carstach ina bhfuil sreabhadh seolphíobhain chun tosaigh agus a bhfuil tábhacht réigiúnach ag baint leis (féach ar **Chaibidil 10, Hidrigeolaíocht**). Seachas Abhainn na Gaillimhe, Abhainn Thír Oileáin, Loch an Dúlaigh agus Lochanna Chúil Each níl aon sruthchúrsaí móra eile sa cheantar soir ó Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59.

Is iad an dá chatagóir dhifriúla de dhraenáil nádúrtha atá mar bhonn don chur chuige do dhearadh draenála na forbartha bóthair atá beartaithe. Chomh maith le huisce a bhaint go héifeachtach ó dhromchla an bhóthair agus ón gcosán, is í an aidhm atá i gceist le dearadh na draenála, tionchar an rith chun srutha ón bhforbairt bóthair atá beartaithe chuig an timpeallacht ghlactha a íoslághdú trí haithris a dhéanamh an oiread is féidir, ar na sreafaí nádúrtha uisce thar an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Baintear é sin amach agus úsáid á baint as bearta éagsúla do dhraenáil inbhuanaithe.

Ós rud é go scaoilfear uisce dromchla arna bhailiú ag an gcóras draenála carrbhealaigh atá beartaithe chuig sruthchúrsaí nó séaraigh stoirme atá ann cheana féin, más ann dóibh, atá trasnaithe ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe nó in aice leis, nó scaoilfear chuig an talamh trí hinsíothlú é. Cuirfear bearta maidir le rialú sreafa ar fáil ag gach sruth éalaithe agus ionad scaoilte fad na forbartha bóthair atá beartaithe chun a chinntiú nach mbíonn aon drochéifeachtaí in aghaidh an tsrutha nó le sruth ag an sruthchúrsa nó séarach glactha. Socraíodh méid imchuacha insíothlaithe chun neart ama a cheadú don insíothlú scaoileadh chun na talún. Cuirfear bearta maidir le rialú truailithe ar fáil ar gach líonra draenála bóthair ar an bpríomhlíne roimh dhul chuig sruth éalaithe/scaoileadh chun a chinntiú nach ndéantar na dobharlaigh uisce glactha a éilliú ag rith chun srutha ón bhforbairt bóthair atá beartaithe.

Mar achoimre, seo a leanas an bonn deartha don straitéis draenála:

- Siar ó Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59 scaoilfear an t-uisce dromchla arna bhailiú ag córas draenála an charrbhealaigh chuig sruthchúrsaí atá trasnaithe ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe nó in aice leis a théann i sruth éalaithe go Cuan na Gaillimhe sa deireadh
- Soir ó Bhóthar an N59 scaoilfear an t-uisce dromchla arna bhailiú ag córas draenála an charrbhealaigh chun na talún trí hinsíothlú ach amháin an dá líonra draenála (S18A agus S18B féach ar **Fhíor 11.6.107**) a scaoilfear go díreach chuig Abhainn na Gaillimhe agus dhá líonra (S14A, S14B agus S15 féach ar **Fhíor 11.6.106**) a scaoileann go craobh-aibhneacha agus a imíonn i sruth éalaithe go hAbhainn na Gaillimhe sa deireadh

Glacadh leis na nósanna imeachta don dearadh draenála ar an bhforbairt bóthair atá beartaithe i gcomhréir le Foilseacháin reatha TII, treoircháipéisí agus modhanna dea-chleachtais.

Sruthchúrsaí

Trasnaíonn an fhorbairt bóthair atá beartaithe roinnt sruthchúrsaí a bhfuil ina measc Sruth Bhearna agus a chuid craobh-aibhneacha, Abhainn na Gaillimhe agus roinnt sruthanna níos lú. Trasnófar sruthanna agus aibhneacha agus lintéir nó struchtúir droichid á n-úsáid.

Teastaíonn aon mhórdroichead abhann amháin chun Abhainn na Gaillimhe a thrasnú mar atá leagtha amach i **gCuid 5.5.4.6**.

Mar a tugadh faoi deara i **gCuid 5.5.4.6**, dearadh lintéir chun an tionchar ar riosca tuilte in aghaidh an tsrutha agus le sruth araon a íoslaghdú. Chomh maith leis na riachtanais hidrálacha do bhealaí trasna na forbartha bóthair atá beartaithe, coimeádadh i gcuimhne freisin gluaiseacht mamach i roinnt ceantar atá íogair ó thaobh na héiceolaíochta. Méadaíodh cuid de na lintéir hidrálacha chun freastal ar réimse speicis mhamaigh; mar shampla madraí uisce, broic agus ialtóga. I **gCuid 5.5.4.6** tugtar achoimre ar na lintéir hidrálacha agus na struchtúir droichid atá beartaithe.

Cuireadh na struchtúir go léir atá beartaithe thar shruthchúrsaí atá ann cheana féin faoi bhráid an Oifig na nOibreacha Poiblí le faomhadh faoi Alt 50 den Acht Siltin Airtéirigh agus faomhadh iad. Freisin cuireadh sonraí faoi athailíniú srutha a theastaíonn i gceantar na struchtúir faoi bhráid an OPW agus faomhadh iad siúd chomh maith.

Tá líon beag aibhneacha Salmainide a idirghníomhaíonn leis an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Chuathas i gcomhairle le hIascaigh Intíre Éireann maidir leis na riachtanais maidir le gluaiseacht éisc sna háiteanna sin. I ndearadh gach lintéir a iompraíonn sruthchúrsaí déantar soláthar d'íosdoimhneacht leabaithe de 150mm ar lintéir chiorclacha nó de 300mm ar lintéir bhosca dronuilleogaigh faoi leaba srutha nó don íosleibhéal mar a iarrtar ag Iascaigh Intíre Éireann. Is é an fáth leis sin ná athbhúnú éiceolaíocht an leaba srutha a spreagadh. Ba cheart leaba an chainéil in aghaidh an tsrutha agus le sruth ón lintéir a chur isteach arís le hábhar cosúil leis an ábhar a baineadh i rith tógála. Tá sé sin cosúil le leaba “nádúrtha” taobh leis an leaba srutha atá ann cheana féin, in aghaidh an tsrutha agus le sruth ón lintéir atá beartaithe. Déanfar lintéir bheartaithe a bheidh ag teacht isteach ar ghnáthóga éisc a dhearadh ar bhealach go gcinnteofar go mbeidh luas an tsreafa níos lú ná an luas snámha chun gluaiseacht éisc imirce a cheadú. Déanfar lintéir a dhearadh ar bhealach nach méadófar go mór an luas sa bhairille ó luas an tsruthchúrsa atá ann cheana féin.

Dearfar fánaí na lintéir atá beartaithe ar bhealach go ndéanfar fána an tsruthchúrsa atá ann féin a athchruthú áit is féidir. Áit is ábhartha, cuimseoidh dearadh an lintéir sciatha inbhéartaithe chun gluaiseacht éisc in aghaidh an tsrutha agus le sruth a éascú. Bainfear úsáid as bearta oiriúnacha chun a chinntiú go gcoimeádfar beostoc ó dhul isteach i lintéir.

Díoga Idircheapóra

Teastaíonn díoga idircheapóra chun an sreabhadh thar tír a idircheapadh ón dobharlach nádúrtha taobh leis an bhforbairt bóthair atá beartaithe (idir an chéim tógála agus oibriúcháin freisin) agus chun déanamh linnte uisce taobh le claífoirt a

chosc. Is é an fáth go n-úsáidtear díoga idircheapóra ná chun cosc a chur ar rith draenála ó chúirtealáiste an bhóthair isteach i dtailte taobh leis agus a mhalairt.

Cuirtear na díoga idircheapóra ar fáil ag barr an ghearrtha nó ag bonn claífoirt áit a dtiteann talamh i dtreo na forbartha bóthair atá beartaithe chun sreabhadh thar tír a bhailiú. Socraíodh méid na ndíog chun freastal ar thréimhse athfhillte 1 bhliain i 75 bliain i gcomhréir le DN-DNG-03064 – Draenáil Rith chun Srutha ó Abhantracha Nádúrtha (HD 106). Scaoilfear isteach i ndíog idircheapóra gach draein talún atá idircheaptha ag na hoibreacha atá beartaithe. Cuirfear cosaint sciúrtha ar fáil sa chás go sáraíonn luas 2.5m/s sna díoga idircheapóra.

Siar ó Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59, scaoilfidh díoga idircheapóra chuig sruthanna, chuig aibhneacha agus chuig séaraigh stoirme atá ann cheana féin. Mar gheall ar thopagrafaíocht dhroimneach na talún ar bhealach na forbartha bóthair atá beartaithe teastaíonn roinnt achair mhóra gearrtha don draenáil oibreacha créafóige. Soir ó Abhainn na Gaillimhe scaoilfidh díoga idircheapóra chuig trinsí insíothlaithe atá lán le clocha agus atá suite taobh leis an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Cuirfear trasdhraenacha ar fáil chun sreabhadh a iompar ó na díoga idirghabhála faoin bhforbairt bóthair atá beartaithe chuig na hionaid srutha éalaithe/scaoilte áit is gá.

Draenáil Carrbhealaigh

Cuirfear córas maidir le bailiú uisce dromchla ar fáil chun cloí le ceanglais deartha DN-DNG-03022 – Córais Draenála um Bóithre Náisiúnta (HD33/15). Cuimsíonn an obair sin draenacha iompair cliathánacha chun freastal ar thréimhse athfhillte 1 bhliain amháin stoirm i mborrthonn gan formhuirear, agus gan tuilte sa débhealach atá beartaithe ar feadh thréimhse athfhillte 1 i 5 bliana le haghaidh scaghdraenacha. Áit a bhfuil comhdhraenach uisce dromchla agus screamhuisce beartaithe ní ardóidh stoirm thréimhse athfhillte 1 in 5 bhliain os cionn an leibhéal foirmíochta áit a bhfuil ciseal cáipíneach ann. Tá na líonraí draenála deartha le méadú 20% ar dhoimhneacht báistí a chuimsiú chun tionchar an athrú aeráide a thógáil san áireamh.

Sa chuid thiar den fhorbairt bóthair atá beartaithe ó Bhóthar an Chósta an R336 go Bóthar Mhaigh Cuilinn an N59, tá an líonra draenála i gcomhréir le Fíor 3.1 de DN-DNG-03022 (HD33/15). Sa chuid thoir den fhorbairt bóthair atá beartaithe, áfach ó Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59 chuig an ionad ceangail leis an N6 atá ann cheana féin i gCúil Each, Cnoc Mhaoil Drise, mar gheall ar nádúr carstach na buncharraige agus leochaileacht na mbunuiscíoch, tá gá le córas atá séalaithe go hiomlán chun glacadh leis an rith chun srutha ón gcarrbhealach atá beartaithe. Mar sin coimeádfar an líonra a bhailíonn an draenáil ón gcarrbhealach scartha ón líonra draenála don screamhuisce agus don fhodhromchla. Bainfear é sin amach trí húsáid a bhaint as córas colbha, silteáin agus píobán iompair nó córas chainéal uisce dromchla agus píobán iompair. Ligeann sé sin cóireáil rialaithe a dhéanamh ar uiscí dromchla sula scaoiltear chuig an talamh iad agus ar an mbealach sin an riosca don bhunuiscíoch a laghdú. Le haghaidh gearrthacha agus claífoirt ísle cuirfear scaghdraein ar leithligh ar fáil maidir le sreafaí faoin dromchla. I **dTábla 5.9** tugtar achoimre ar na líonraí draenála príomhlíne atá beartaithe.

Tábla 5.9: Achoimre ar Líonraí Draenála Príomhlíne agus Acomhail

| Uimh. Thag. Líonra Draenála | Príomhlíne / Acomhal | Slabhraíocht | Neasachar Iomlán Draenála (ha) | Ag dul i sruth éalaithe chuig | Cineál Chóras Draenála (Séalaithe/Neamhshéalaithe) |
|-----------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|
| S1 | Príomhlíne | Ch. 0+000 go Ch. 0+700 | 2.05 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S2 | Príomhlíne | Ch. 0+700 go Ch. 1+000 | 0.55 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S3 | Príomhlíne | Ch. 1+000 go Ch. 1+475 | 2.31 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S4A | Príomhlíne | Ch. 1+475 go Ch. 1+900 | 0.96 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S5A | Príomhlíne | Ch. 1+900 go Ch. 2+850 | 2.45 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S7A | Príomhlíne | Ch. 2+850 go Ch. 3+050 | 0.30 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S7B | Príomhlíne | Ch. 3+050 go Ch. 3+910 | 2.94 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S8 | Príomhlíne | Ch. 3+910 go Ch. 4+125 | 0.42 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S9 | Príomhlíne | Ch. 4+125 go Ch. 4+940 | 1.75 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S10 | Príomhlíne | Ch. 4+940 go Ch. 5+640 | 2.19 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S11 | Príomhlíne | Ch. 5+640 go Ch. 6+300 | 2.02 | Séarach Reatha | Neamhshéalaithe |
| S12 | Príomhlíne | Ch. 6+300 go Ch. 7+300 | 3.15 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S13 | Príomhlíne | Ch. 7+300 go Ch. 7+525 | 0.91 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S14A | Príomhlíne | Ch. 7+525 go Ch. 8+250 | 5.66 | Lintéar Reatha | Neamhshéalaithe |
| S14B | Príomhlíne | Ch. 8+250 go Ch. 8+525 | 0.85 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S18A | Príomhlíne | Ch. 8+525 go Ch. 9+250 | 1.75 | Sruthchúrsa | Séalaithe |
| S18B | Príomhlíne | Ch. 9+250 go Ch. 10+150 | 2.27 | Sruthchúrsa | Séalaithe |
| S19A | Príomhlíne | Ch. 10+150 go Ch. 10+730 | 1.95 | Imchuach Insíothlaithe | Séalaithe |
| S19B | Príomhlíne | Ch. 10+730 go Ch. 11+150 | 2.22 | Imchuach Insíothlaithe | Séalaithe |
| F19 | Príomhlíne | Ch. 11+150 go Ch. 11+420 | N/B | Séarach Bréan | Séalaithe |

| Uimh. Thag. Líonra Draenála | Príomhlíne / Acomhal | Slabhraíocht | Neasachar Iomlán Draenála (ha) | Ag dul i sruth éalaithe chuig | Cineál Chóras Draenála (Séalaithe/Neamhshéalaithe) |
|-----------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------------|--|
| S20 | Príomhlíne | Ch. 11+420 go Ch. 12+020 | 4.95 | Imchuach Insíothlaithe | Séalaithe |
| S21B | Príomhlíne | Ch. 12+020 go Ch. 13+630 | 8.28 | Imchuach Insíothlaithe | Séalaithe |
| S22A | Príomhlíne | Ch. 13+360 go Ch. 14+350 | 5.68 | Imchuach Insíothlaithe | Séalaithe |
| S22B | Príomhlíne | Ch. 14+350 go Ch. 14+950 | 3.06 | Imchuach Insíothlaithe | Séalaithe |
| F24 | Príomhlíne | Ch. 14+950 go Ch. 15+200 | N/A | Séarach Bréan | Séalaithe |
| S30 | Príomhlíne & Acomhal & Taobhbhóthar | Ch. 15+200 go Ch. 15+700 Tollán Ráschúrsa na Gaillimhe go Cnoc Mhaoil Drise Acomhal Chúil Each go Ceangal Chnoc Maoil Drise Bóthar Athailínithe Pháirc Ghnó Chnoc Mhaoil Drise | 6.33 | Séarach Reatha | Séalaithe |
| S26 | Príomhlíne | Ch. 15+750 go Ch. 16+750 | 5.12 | Séarach Reatha | Séalaithe |
| S27 | Príomhlíne | Ch. 16+750 go Ch. 17+535 | 5.47 | Imchuach Insíothlaithe Reatha an M6 | Séalaithe |
| S21A | Acomhal | Ch. 12+125 Acomhal Bhóthar Áth Cinn an N84 | 3.31 | Imchuach Insíothlaithe | Séalaithe |
| S22E | Acomhal | Ch. 14+400 Acomhal Bhóthar Thuama an N83 (lúb thuaidh an acomhail agus cuid thuaidh Bhóthar Ceangail na Páirce Móire) | 0.79 | Imchuach Insíothlaithe | Séalaithe |

| Uimh. Thag. Líonra Draenála | Príomhlíne / Acomhal | Slabhraíocht | Neasachar Iomlán Draenála (ha) | Ag dul i sruth éalaithe chuig | Cineál Chóras Draenála (Séalaithe/Neamhshéalaithe) |
|-----------------------------|----------------------|--|--------------------------------|-------------------------------|--|
| S29 | Acomhal | Ch. 16+500 Acomhal Chúil Each ó dheas go ceangal le R446 | 2.73 | Séarach Reatha | Séalaithe |

Dearadh sruthanna éalaithe a bhfuil méid agus ionad cuí acu i gcomhréir le DN-DNG-03071 – Sonraí faoi Dhearadh Shruth Éalaithe agus Lintéir (HD 107).

Draenáil Faoin Dromchla

Cuirfear córas draenála faoin dromchla don chosán bóthair ar fáil chun leibhéil screamhuisce a rialú i gceantar na forbartha bóthair atá beartaithe agus chun bunsraith an bhóthair a dhraenáil. Teastaíonn sé sin i gceantair gearrthacha agus claífort íseal (<1.5m). Is gnách go mbaintear é sin amach agus úsáid á baint as líonra de scaghdhraenacha nó de scaghdhraenacha cúnga.

Mar gheall ar nádúr carstach na n-abhantrach soir ó Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59 rinneadh measúnú ar riosca hidrigeolaíoch le haghaidh gach abhantrach ina bhfuil líonra draenála uisce dromchla agus an measúnú sin déanta ag ionad gach imchuach insíothlaithe. Tá an measúnú sin le feiceáil i **gCaibidil 10, Hidrigeolaíocht**.

Draenáil Struchtúr

Bainfear úsáid as córas draenála séalaithe scartha ar leithligh le haghaidh struchtúir Thollán Leacaigh agus Thollán Ráschúrsa na Gaillimhe. Dearfar an córas draenála i gcomhréir le DN-STR-03015 – Dearadh Thollán Bóthair (BD78). Bainfear úsáid as an gcóras séalaithe de dhraenacha píobáin agus de pháibáin iompair sa dá thollán chun bealach isteach screamhuisce a phiocadh suas chomh maith le huisce dromchla ó rothaí, sreafaí tine agus ábhar nite tolláin a dhraenáil go humair agus a chaidéalú chuig an séarach bréan is gaire. Maolaíonn an córas seo an fhéidearthacht truailithe ó screamhuisce agus freisin déanann sé an riosca do choirp uisce dromchla i cSAC Abhainn na Gaillimhe a íoslaghdú.

Cuirfear séala uisce-obach isteach ar íochtar bhonn agus ghearrthacha an bhóthair ar an mbealach isteach ón taobh thiar go dtí Tollán Leacaigh agus ar an mbealach isteach ón taobh thoir go dtí Tollán Ráschúrsa na Gaillimhe suas go leibhéal ard aithnid an screamhuisce sa gheimhreadh. Is é an fáth leis sin ná cosaint ar insreabhadh screamhuisce agus éilliú screamhuisce a chosc agus níl aon dí-uisciú ceadaithe sa chéim oibriúcháin d'fhorbairt bóthair atá beartaithe sna hionaid sin (féach **Caibidil 10, Hidrigeolaíocht**).

Déanfar draenáil ar na struchtúir droichid atá beartaithe ar bhealach go gcomhlíonfar na ceanglais atá leagtha amach i DN-DNG-03022 – Córais Draenála do Bhóithre Náisiúnta (HD33/15). Mar gheall ar Tharbhealach Mhionlaigh agus Droichead Abhainn na Gaillimhe a bheith fada, déanfaidh córas draenála speisialaithe séalaithe an rith chun srutha a ghabháil ar an leac droichid, iomprófar

é idir an struchtúr i líonra de dhraenacha iompair séalaithe teilgte, sula rachaidh sé síos sa talamh in ionaid oiriúnacha cé agus a scaoilfear chuig bogach agus áit chóireála maolaithe. Is gá sin mar gheall ar íogaireacht na gceantar a bhfuil na droichid ag trasnú os a gcionn i.e. Cosán aolchloiche agus Turlach (Gnáthóga Tosaíochta Aguisín 1) agus Abhainn na Gaillimhe (cSAC Loch Coirib).

Draenáil Bhóthar Ceangail agus Taobh-bhóthair

I measc na dtaobh-bhóithre agus na mbóithre ceangail beartaithe ina bhfuil draenáil beartaithe tá Bóthar an Chósta an R336, L5386 Bóthar na bhForaí Maola, L5387 Bóthar Throscaigh, Na Foráí Maola go Bóthar Ceangail ó Thuaidh, Nasc Theas agus Tardhroichid, L1321 Bóthar Bhearna go Maigh Cuilinn, L5384 Bóthar na hAille, Bóthar na Ceapaí, Bóthar Bhaile an Mhóinín, Bóthar Rathúin, Bóthar an Chlaí Bháin, L1323 Bóthar Leitrí, Bóthar Ceangail ó Thuaidh agus ó Dheas an N59, An Seanbhóthar, Bóthar Áth Cinn an N84, L2134 Bóthar na Scoile, Bóthar Thuama an N83, Bóthar Ceangail na Páirce Móire, Bóthar Pháirc Ghnó Chnoc Mhaoil Drise, Corrán Bhaile an Bhriotaigh agus Bóthar Mhuine Mheá an R339. Ar na bóithre sin tá gá le colbhaí in ionaid a chuimsíonn ionaid droichid nó aomhail nó áit a bhfuil gá le cosáin agus mar sin beidh sé riachtanach iad a dhraenáil agus úsáid á baint as silteáin nó comhdhraenacha scagaire/iompair. Scaoilfear draenacha le píobáin chuig sruth éalaithe, draein séalaithe nó córas draenála na príomhlíne. I **dTábla 5.10** déantar achoimre ar chórais draenála beartaithe na mbóithre ceangail.

Tábla 5.10: Achoimre ar Líonraí Draenála Bóithre Ceangail agus Taobh-bhóithre

| Uimh. Thag. Líonra Draenála | Bóthar ceangail / Taobh-bhóthar | Ainm an Bhóthair agus Slabhraíocht | Neasachar Iomlán Draenála (ha) | Ag dul i sruth éalaithe chuig | Cineál Chóras Draenála (Séalaithe/Neamhshéalaithe) |
|-----------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|--|
| S4B | Bóthar Ceangail | Bóthar Throscaigh | 0.12 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S15 | Bóthar Ceangail | Bóthar Ceangail ó Thuaidh an N59 | 1.89 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S16A | Bóthar Ceangail | Bóthar Ceangail ó Thuaidh agus ó Dheas an N59 | 4.16 | Séarach Reatha | Neamhshéalaithe |
| S17A | Bóthar Ceangail | Bóthar Leitrí - Ch. 1+625 go Ch. 2+210 | 1.08 | Séarach Reatha | Neamhshéalaithe |
| S22C1 | Bóthar Ceangail | Bóthar Pháirc Ghnó Thuaisceart na Cathrach - Ch. 14+400 | 1.46 | Séarach Reatha | Séalaithe |
| S22C2 | Bóthar Ceangail | Bóthar Ceangail na Páirce Móire - Ch. 14+400 | 0.55 | Imchuach Insíothlaithe | Séalaithe |
| S5B | Taobh-Bhóthar | Uasghrádú ar Bhóthar Bhearna go Maigh Cuilinn ó Dheas - Ch. 2+800 | 0.24 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S16B | Taobh-Bhóthar | Bóthar Leitrí - Ch. 1+500 | 0.12 | Séarach Reatha | Neamhshéalaithe |
| S17B | Taobh-Bhóthar | Athailíniú Ghort na Bró - | Ch. 2+210 00.34 | Séarach Reatha | Neamhshéalaithe |
| S31A | Taobh-Bhóthar | Uasghrádú ar Bhóthar Leitrí - Ch. 7+275 | 0.09 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S31B | Taobh-Bhóthar | Uasghrádú ar Bhóthar Leitrí - Ch. 7+275 | 0.15 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |

| Uimh. Thag. Lónra Draenála | Bóthar ceangail / Taobh-bhóthar | Ainm an Bhóthair agus Slabhraíocht | Neasachar Iomlán Draenála (ha) | Ag dul i sruth éalaithe chuig | Cineál Chóras Draenála (Séalaithe/Neamhshéalaithe) |
|----------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------|--|
| S31C | Taobh-Bhóthar | Uasghrádú ar Bhóthar Leitrí - Ch. 7+275 | 0.25 | Séarach Reatha | Neamhshéalaithe |
| S32 | Taobh-Bhóthar | Bóthar Athailínithe an Chlaí Bháin agus Bóthar Rathúin - Ch. 6+325 | 0.80 | Séarach Reatha | Neamhshéalaithe |
| S33 | Taobh-Bhóthar | Ascaill Athailínithe an Ráschúrsa - Ch. 15+000 | 0.56 | Séarach Reatha | Séalaithe |
| S36A | Taobh-Bhóthar | Bóthar Athailínithe na hAille Thuaidh - Ch. 3+300 | 0.24 | Sruthchúrsa | Neamhshéalaithe |
| S36B | Taobh-Bhóthar | Uasghrádú ar Bhóthar na hAille Theas - Ch. 3+300 | 0.10 | Díog Reatha | Neamhshéalaithe |
| S37 | Taobh-Bhóthar | Bóthar na Ceapaí ó Dheas - Ch. 4+450 | 0.21 | Séarach Reatha | Neamhshéalaithe |
| S38 | Taobh-Bhóthar | Uasghrádú ar Bhóthar Bhaile an Mhóinín ó Thuaidh - Ch. 5+650 | 0.14 | Séarach Reatha | Neamhshéalaithe |
| S39 | Taobh-Bhóthar | Bealach athailínithe Pháirc Gateway Retail i gCnoc na Cathrach | 0.22 | Séarach Reatha | Neamhshéalaithe |
| S40 | Taobh-Bhóthar | Uasghrádú ar an Seanbhóthar agus bóthar isteach - Ch. 10+500 | 0.16 | Imchuach Insíothlaithe | Séalaithe |
| S41 | Taobh-Bhóthar | Bóthar na Scoile - 13+150 | 0.24 | Séarach Reatha | Séalaithe |

Déanfar draenáil ar thaobh-bhóithre nach bhfuil gá le colbhaí orthu agus úsáid á baint as draenáil thar an imeall nó comhdhraenacha scagaire áit is cuí agus i gcomair leis na prionsabail a bhfuil cur síos déanta orthu thuas. Scaoilfear draenacha chuig sruth éalaithe, draein séalaithe nó córas draenála na príomhlíne.

Sruthanna Éalaithe, Linnte Maolaithe agus Imchuacha Insíothlaithe

Siar ó Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59 scaoilfear an t-uisce dromchla arna bhailiú ag córas draenála an charrbhealaigh chuig sruthchúrsaí atá trasnaithe ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe nó atá in aice leis. Chun nach méadófaí buaic-sreabhráta an uisce i go leor de na sruthchúrsaí ag scaoileadh ón mbóthar, rud a d'fhéadfadh aon tuilte le sruth san fhorbairt bóthair atá beartaithe a dhéanamh níos measa, tá srianadh sreafa agus stóráil mhaolaithe beartaithe. Roghnaíodh linnte maolaithe mar an phríomháis mhaolaithe atá le cur ar fáil ar an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Ní chuirfear linnte maolaithe i líne siar ó Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59 agus is féidir leo teacht chun bheith ina ngné den tírdhreach le himeacht ama agus i gcomhréir leis na treoirlínte ar dhea-chleachtas. Roghnaíodh na sruthanna éalaithe atá beartaithe, i dteannta leis na linnte maolaithe atá beartaithe, in ionaid chuí ar bhealach na forbartha bóthair atá beartaithe agus chomh gar agus is féidir do shruthchúrsa atá ann cheana féin de ghnáth. I d**Tábla 5.11** tugtar sonraí ar na líonraí draenála a scaoileann chuig sruthchúrsaí agus na méideanna gaolmhara stórála a theastaíonn chun buaic-shreafaí a mhaolú suas go himeacht stoirme de thréimhse athfhillte 1 bliain as 100.

Tábla 5.11: Líonraí Draenála Beartaithe na Príomhlínte agus an Bhóthair Ceangail a Scaoileann chuig Dobharlaigh Dromchla

| Uimh. Thag. Líonra Draenála | Neasachar Iomlán Draenála (ha) | Neasachar Iomlán Cosáin (ha) | Neaslinn Maolaithe - Méid Stórála (m ³) | Scaoileadh Líonra Q100 (l/s) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|
| S1 | 2.05 | 1.29 | 894 | 8.4 |
| S2 | 0.55 | 0.38 | 184 | 5.0 |
| S3 | 2.31 | 1.28 | 1028 | 8.7 |
| S4A | 0.96 | 0.62 | 324 | 5.2 |
| S5A | 2.45 | 1.53 | 977 | 9.7 |
| S7A | 0.30 | 0.24 | 81 | 4.8 |
| S7B | 2.94 | 1.07 | 1081 | 11.5 |
| S8 | 0.42 | 0.26 | 114 | 4.7 |
| S9 | 1.75 | 1.19 | 796 | 8.2 |
| S10 | 2.19 | 1.22 | 873 | 8.3 |
| S12 | 3.15 | 2.45 | 1697 | 11.5 |
| S13 | 0.91 | 0.63 | 378 | 5.0 |
| S14A | 5.66 | 2.20 | 1975 | 21.0 |
| S14B | 0.85 | 0.65 | 613 | 5.2 |
| S18A | 1.75 | 1.58 | N/B | 427.7 |
| S18B | 2.27 | 1.95 | N/B | 494.8 |

| Uimh. Thag. Líonra Draenála | Neasachar Iomlán Draenála (ha) | Neasachar Iomlán Cosáin (ha) | Neaslinn Maolaithe - Méid Stórála (m ³) | Scaoileadh Líonra Q100 (l/s) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|
| S21A | 3.31 | 1.36 | 1568 | 5.2 |
| S4B | 0.12 | 0.07 | 21 | 4.2 |
| S15 | 1.89 | 0.73 | 692 | 7.5 |

Áit a dtéann an córas draenála i sruth éalaithe chuig sruthchúrsa socrófar leibhéal deireanach an tsrutha éalaithe (tar éis na mbeart maolaithe agus cóireála) os cionn leibhéal tuilte 1 bhliain as 5 an tsruthchúrsa más féidir. Sa bhreis air sin, tugadh faoi mheasúnú ar thionchar an tsrutha éalaithe ón linn ar chóras hidrálach an tsruthchúrsa (**Caibidil 11, Hidreolaíocht**).

Cuirfear isteach fearasrialaithe sreafa (Hydro-Break nó rud cosúil leis in ionad srutha éalaithe gach linn mhaolaithe chun srian a chur leis an sreabhráta ón linn chuig an sruthchúrsa glactha. Tá an ráta scaoilte le haghaidh gach abhantrach draenála socraithe don ráta rith chun srutha Qbar do láithreán úrnua chun aithris a dhéanamh ar an timpeallacht atá ann cheana féin nó go híosmhéid de 5l/s chun an baol ó bhlocáil smionagair sa líonra a íoslaghdú.

Tá roinnt sruthanna éalaithe eile chuig séaraigh atá ann cheana féin ar an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Is gnách go bhfuil na séaraigh uisce dromchla suite sna ceantair níos uirbithe in aice leis an bhforbairt bóthair atá beartaithe, áit ar cuireadh lintéir roimhe sin i sruthanna agus díoga reatha chun forbairt a éascú. I d**Tábla 5.12** tugtar sonraí ar na líonraí draenála a scaoileann chuig séaraigh stoirme reatha.

Tábla 5.12: Líonraí Draenála Beartaithe na Príomhlíne agus an Bhóthair Ceangail a Scaoileann chuig Séaraigh Stoirme

| Uimh. Thag. Líonra Draenála | Neasachar Iomlán Draenála (ha) | Neasachar Iomlán Cosáin (ha) | Scaoileadh Líonra Q100 (l/s) | Trastomhas an Séarach Stoirme Glactha (mm) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| S11 | 2.02 | 1.57 | 7.8 | 300 |
| S26 | 5.12 | 3.47 | 4.5 | 900 |
| S29 | 2.73 | 2.07 | 5.0 | 900 |
| S30 | 6.33 | 4.58 | 5.7 | 900 |
| S16A | 4.16 | 2.15 | 16.1 | 450 |
| S17A | 1.08 | 0.98 | 5.7 | 1500 |
| S22C1 | 1.46 | 1.36 | 5.0 | 900 |

Soir ó Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59 scaoilfear an t-uisce dromchla arna bhailiú ag córas draenála an charrbhealaigh chun na talún trí himchuach insíothlaithe áit nach bhfuil sruth éalaithe dearfach chuig sruthchúrsa ar fáil. Tógadh faoi imscrúduithe talún in ionaid bheartaithe na n-imchuach insíothlaithe chun tréscailteacht na hithreach agus na buncharraige atá ann cheana féin a shocrú agus chun bonn eolais a chur faoi dheardh na n-imchuach insíothlaithe. Áit a bhfuil an ráta insíothlaithe lasmuigh de raon na sreabhrátaí atá incheadaithe (e.g. scaoileadh

díreach chuig buncharraig aolchloiche charstach) ansin cruthófar bunsraith an imchuach insíothlaithe go sintéiseach chun an ráta insíothlaithe a laghdú go bréagach. Is é ráta insíothlaithe an deartha don fhorbairt bóthair atá beartaithe ná 0.036m/u. Socraíodh méid na n-imchuach insíothlaithe ionas go ndraenálfaidh siad síos go leath den toirt i gcaitheamh thréimhse 24 uair an chloig. Ní chuirfear na himchuacha i líne ionas go gceadófar insíothlú chun na talún. I d**Tábla 5.13** tugtar sonraí ar na líonraí draenála beartaithe a scaoileann chun na talún trí himchuach insíothlaithe.

Tábla 5.13: Líonraí Draenála Beartaithe na Príomhlíne agus an Bhóthair Ceangail a Scaoileann chun na Talún trí hImchuacha Insíothlaithe

| Uimh. Thag. Líonra Draenála | Neasachar Iomlán Draenála (ha) | Neasachar Iomlán Cosáin (ha) | Imchuach Insíothlaithe - Méid Stórála (m ³) | Neasleibhéal Inbhéarta (mAOD) |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|
| S19A | 1.95 | 1.66 | 1226 | 11.15 |
| S19B | 2.22 | 1.68 | 1112 | 10.24 |
| S20 | 4.95 | 2.23 | 1928 | 14.74 |
| S21B | 8.28 | 4.82 | 4227 | 18.53 |
| S22A | 5.68 | 3.94 | 2953 | 14.07 |
| S22B | 3.06 | 2.76 | 2543 | 37.93 |
| S27 | 5.47 | N/B | N/B | N/B |
| S22E | 0.79 | 0.69 | 300 | 45.71 |
| S22C2 | 0.55 | 0.52 | 290 | 38.64 |

Soir ó Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59, áit a bhfuil linnte maolaithe agus scaoileadh chuig sruthchúrsaí nó séaraigh phoiblí beartaithe sa limistéar aolchloiche carstaí, cuirfear líneáil le bonn na linnte maolaithe chun insíothlú chuig screamhuisce a chosc agus úsáid á baint as líneáil chré oiriúnach.

Freastalóidh gach linn maolaithe agus imchuach insíothlaithe ar thréimhse fillte d'imeacht stoirme suas go 1 bhliain as 100 rud a dhéanfaidh íoslaghdú ar mhéadú ar bith ar riosca tuile d'aonaid réadmhaoine taobh leo mar atá leagtha amach i gClásáil 7.5 de DN-DNG-03022 (HD33/15). Cuirtear saorbhord d'íosmhéid 300mm ar fáil idir uasleibhéal an uisce sa linn mhaolaithe nó san imchuach insíothlaithe agus barrleibhéal na linne/an imchuaigh nó bund na linne/an imchuaigh chosanta. Ní sháróidh na buaic-rátaí scaoilte ón bhforbairt bóthair atá beartaithe na buaic-rátaí scaoilte sa chás glasbháin don thréimhse fhille stoirme, rud atá criticiúil. Déanfar bundú ar an linn/imchuach go leibhéal de 500m os cionn aon leibhéil tuilte 1 bhliain as 100 in aibhneacha nó i sruthanna. Chun an baol go ndéanfaí uisce agus screamhuisce glactha a éilliú ag rith chun srutha ón bhforbairt bóthair atá beartaithe a laghdú, cuirfear bearta rialaithe truailithe ar fáil mar atá sonraithe sa chuid seo a leanas.

Rialú Truailithe

Tá bearta rialaithe truailithe beartaithe roimh gach pointe srutha éalaithe/imeachta ón débhealach chun an baol go ndéanfaí uisce agus screamhuisce glactha a éilliú ag

rith chun srutha ón bhforbairt bóthair atá beartaithe a laghdú. Glacadh le raon de bhearta rialaithe truailithe fad na forbartha bóthair atá beartaithe a chuimsíonn comhdhraenacha scagaire, linnte maolaithe, cainéil uisce agus dromchla féir orthu, idircheapairí peitрил agus ola, limistéir um shrianadh dhoirteadh éigeandála.

Smaoiníodh ar chórais draenála inbhuanaithe (SuDanna) ar an gcéad dul síos. Níor baineadh úsáid as gnáthmhodhanna eile ach amháin sa chás nach féidir iad a úsáid mar gheall ar easpa spáis nó geoiméadracht an bhóthair (e.g. ar chlaífoirt níos airde ná 1.5mm nó i ngearrthacha ina bhfuil fadhbanna ó thaobh dhraenáil screamhuisce). I limistéir áit nach mór an riosca do screamhuisce is gnách gurb iad comhdhraenacha scagaire an chéad chóireáil chun truailleáin a choimeád ó dhul isteach sna dobharlaigh mórthimpeall toisc gur féidir le comhdhraenacha scagaire scaoileadh truailleán a laghdú. Déanfaidh ábhar an scagaire solaid ar fuaidreamh agus éilleáin eile a ghabháil agus ar an mbealach sin laghdóidh siad an riosca ó thruailliú le sruth. Áit a ndraenálfadh an rith chun srutha ó charrbhealach an fhorbairt bóthair atá beartaithe isteach i gcainéil uisce a bhfuil dromchla féir orthu, ceadóidh an sreabhadh mall tríd na cainéil leathana agus cúnga a bhfuil dromchla féir orthu do phróisis an dríodraithe agus an ionsú tarlú agus an rith chun srutha á iompar chuig an sruth éalaithe.

Áit a bhfuil an screamhuisce fíor-leochaileach, sa limistéar carstach soir ó Abhainn na Gaillimhe ach go háirithe, baileoidh agus scaipfidh córas draenála séalaithe rith chun srutha an uisce dromchla ó ionad sruth éalaithe/scaoilte d'uisce dromchla (e.g. píobán iompair ina bhfuil silteáin, cainéil choincréite d'uisce dromchla, draenacha píobáin etc.) Baileofar sreabhadh faoin dromchla i sraith de dhraenacha scagaire cúnga.

Ag gach líonra draenála príomhlíne agus bóthair ceangail ar an bhforbairt bóthair atá beartaithe, cuirfear bogach cóireála SuDS um shreabhadh dromchla (SD) fáil in aghaidh an tsrutha ó gach linn mhaolaithe nó imchuach insíothlaithe chun rith chun srutha a chóireáil tuileadh. Socraíodh méid na mbogach don sreabhadh dromchla ionas go stórálfadh siad an rith chun srutha 'Céad Shruithlaithe' ó na habhantraigh chosáin bóthair a ghabhann leo sa linn bhuan. Is ionann sin agus toirt comhionann le doimhneacht 15mm de bháisteach ar abhantrach an bhóthair. Is sa rith chun srutha ón 'gCéad Shruithlú' a iompraítear an t-ualach is airde de thruailleáin, i gcomparáid leis an rith chun srutha a scaoiltear níos deireanaí san imeacht báistí. Is í íosdoimhneacht na linne ná 600mm rud a spreagfaidh níos mó socrú solad ar fuaidreamh agus cuirfear líneáil ann chun an baol go ndéanfaí sruthchúrsaí agus screamhuisce glactha a éilliú ag rith chun srutha ón bhforbairt bóthair atá beartaithe a laghdú. Bainfear úsáid as bearta oiriúnacha don churadóireacht agus bearta breise eile chun socrú siolta a spreagadh chomh maith le hionsú aon truailleán eile i.e. gaistí siolta, sraitheanna giolcacha. Leis an am coinneála méadaithe a chuirtear ar fáil ag an mbogadh tabharfar níos mó ama d'ionsú agus dhríodrú breise agus freisin ceadóidh sé raon de phróisis bhithéolaíoch nádúrtha (lena n-áirítear bithmhilleadh, gníomh miocróbach agus teacht chun cinn plandaí) chun níos mó truailleán uisce-iompartha a bhaint.

Cuirfear idircheapairí ola agus peitрил ar fáil in aghaidh an tsrutha ón mbogach agus ón linn mhaolaithe/imchuach insíothlaithe chun éilliú ar bith ó hidreacharbóin, ar nós dhoirteadh ola nó peitрил, a choimeád ó dhul isteach san uisce glactha nó sa screamhuisce. Socróidh méid na n-idircheapairí do gach abhantrach draenála i

gcomhréir leis an sreabhadh isteach. Ar phríomhlíne na forbartha bóthair atá beartaithe cuirfear limistéar um shrianadh doirte éigeandála d'íostóirt comhionann le 25m³ i ngach ionad srutha éalaithe mar atá leagtha amach i gCaighdeán Draenála TII.

Rinneadh na sruthanna éalaithe go léir a mheasúnú ar bhonn aonair ó thaobh tionchar féideartha don timpeallacht uisce mar chuid de na measúnuithe HD45 agus de na modhanna cuí cóireála a chuirtear i bhfeidhm i gcomhréir le ceanglais TII, tá sonraí tugtha ar na measúnuithe i **gCaibidil 10, Hidrigeolaíocht**, agus i **gCaibidil 11, Hidreolaíocht**. Tá liosta i **dTábla 5.14** de na bearta rialaithe truailithe a glacadh.

Tábla 5.14: Bearta Rialaithe Truailithe atá Beartaithe do Líonraí Draenála Bóithre Ceangail agus Taobh-bhóithre

| Uimh. Thag. Líonra Draenála | Ag scaoileadh chuig | Beart Rialaithe Truailithe |
|-----------------------------|---------------------|---|
| S1 | Sruthchúrsa | Próbán um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S2 | Sruthchúrsa | Próbán um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S3 | Sruthchúrsa | Próbán um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S4A | Sruthchúrsa | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S5A | Sruthchúrsa | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S7A | Sruthchúrsa | Próbán um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S7B | Sruthchúrsa | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S8 | Sruthchúrsa | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S9 | Sruthchúrsa | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S10 | Sruthchúrsa | Próbán um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S11 | Séarach Reatha | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S12 | Sruthchúrsa | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S13 | Sruthchúrsa | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S14A | Lintéar Reatha | Próbán um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S14B | Sruthchúrsa | Próbán um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |

| Uimh. Thag. Lónra Draenála | Ag scaoileadh chuig | Beart Rialaithe Truailithe |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--|
| S18A | Sruthchúrsa | Próbán um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach |
| S18B | Sruthchúrsa | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach |
| S19A | Imchuach Insíothlaithe | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Imchuach Insíothlaithe |
| S19B | Imchuach Insíothlaithe | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Imchuach Insíothlaithe |
| F19 | Séarach Bréan | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил ag sceitheadh isteach i Séarach Bréan. Cóireáil le déanamh ar an sceitheadh in Oibreacha Cóireála Fúolluisce Inis Caorach |
| S20 | Imchuach Insíothlaithe | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Imchuach Insíothlaithe |
| S21B | Imchuach Insíothlaithe | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Imchuach Insíothlaithe |
| S22A | Imchuach Insíothlaithe | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Imchuach Insíothlaithe |
| S22B | Imchuach Insíothlaithe | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Imchuach Insíothlaithe |
| F24 | Séarach Bréan | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил ag sceitheadh isteach i Séarach Bréan. Cóireáil le déanamh ar an sceitheadh in Oibreacha Cóireála Fúolluisce Inis Caorach |
| S26 | Séarach Reatha | Próbán um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S27 | Imchuach Insíothlaithe Reatha an M6 | Linn Insíothlaithe Reatha an M6 |
| S21A | Imchuach Insíothlaithe | Próbán um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S22E | Imchuach Insíothlaithe | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Imchuach Insíothlaithe |
| S29 | Séarach Reatha | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S30 | Séarach Reatha | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S4B | Sruthchúrsa | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S15 | Sruthchúrsa | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S16A | Séarach Reatha | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |

| Uimh. Thag. Líonra Draenála | Ag scaoileadh chuig | Beart Rialaithe Truailithe |
|-----------------------------|------------------------|--|
| S17A | Séarach Reatha | Píobán um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Bogach, Linn Mhaolaithe |
| S22C1 | Séarach Reatha | Píobán um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Linn Mhaolaithe |
| S22C2 | Imchuach Insíothlaithe | Píobán um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Imchuach Insíothlaithe |
| S5B | Sruthchúrsa | Níl aon ghá, cumhdach ar an mbóthar áitiúil atá ann cheana |
| S16B | Séarach Reatha | Maolú Ar Líne - Rialú Sreafa agus Píobáin Rómhóra |
| S17B | Séarach Reatha | Maolú Ar Líne - Rialú Sreafa agus Píobáin Rómhóra |
| S31A | Sruthchúrsa | Níl aon ghá, cumhdach ar an mbóthar áitiúil atá ann cheana |
| S31B | Sruthchúrsa | Níl aon ghá, cumhdach ar an mbóthar áitiúil atá ann cheana |
| S31C | Séarach Reatha | Maolú Ar Líne - Rialú Sreafa agus Píobáin Rómhóra |
| S32 | Séarach Reatha | Linn Mhaolaithe |
| S33 | Séarach Reatha | Umar Maolaithe |
| S36A | Sruthchúrsa | Níl aon ghá, cumhdach ar an mbóthar áitiúil atá ann cheana |
| S36B | Díog Reatha | Níl aon ghá, cumhdach ar an mbóthar áitiúil atá ann cheana |
| S37 | Séarach Reatha | Maolú Ar Líne - Píobáin Rómhóra |
| S38 | Séarach Reatha | Níl aon ghá, cumhdach ar an mbóthar áitiúil atá ann cheana |
| S39 | Séarach Reatha | Níl aon ghá, cumhdach ar an mbóthar áitiúil atá ann cheana |
| S40 | Imchuach Insíothlaithe | Limistéar um Shrianadh Doirte, Idircheapóir Ola agus Peitрил, Imchuach Insíothlaithe |
| S41 | Séarach Reatha | Níl aon ghá, cumhdach ar an mbóthar áitiúil atá ann cheana |

Is gá cigireacht agus cothabháil rialta a dhéanamh ar chórais draenála ar mhaithe le cosaint leanúnach ar an gcóras nádúrtha uisce a scaoiltear an rith chun srutha isteach ann agus ní mór tosaíocht a thabhairt don mhéid sin. Ní mór tabhairt faoi nósanna imeachta cothabhála mar atá leagtha amach i bhFoilseacháin TII, i dtreoircháipéisí agus i modhanna dea-chleachtais.

5.5.4.9 Fóntais

Tá tionchar ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe ar bhonneagar roinnt sholáthraithe seirbhíse. Cinnteofar agus an fhorbairt bóthair atá beartaithe atá á cur ar fáil nach ndéanfar aon chur isteach buan ar na seirbhísí arna soláthar ag na comhlachtaí sin agus ní mór gan cur isteach rómhór orthu. Áit a bhfuil gá le seirbhísí a chur ar mhalairt slí ní mór na hoibreacha deartha agus na hoibreacha tógála go

léir a dhéanamh as lámh a chéile leis na comhlachtaí reachtúla agus na soláthróirí seirbhíse ábhartha.

Sa bhreis air sin, tá na seirbhísí sin á bhforbairt agus á leathnú ar bhonn leanúnach. Chun trinseáil ar an mbóthar nua le haghaidh seirbhísí tar éis críochnaithe a sheachaint, ní mór soláthar a dhéanamh ag an gcéim tógála le haghaidh tuilleadh trasnaithe ag seirbhísí áit a bhfuil an méid sin aontaithe leis an údarás áitiúil.

Chuathas i gcomhairle leis na comhlachtaí reachtúla agus na soláthróirí seirbhíse seo a leanas chun áiteanna coimhlinte a aithint idir a gcuid seirbhísí agus an fhorbairt bóthair atá beartaithe:

- Comhairle Chontae na Gaillimhe – Príomhphíobán Uisce, Draenáil Uisce Dromchla, Séarach Bréan
- Comhairle Cathrach na Gaillimhe – Príomhphíobán Uisce, Draenáil Uisce Dromchla, Séarach Bréan
- Uisce Éireann – Príomhphíobán Uisce, Séarach Bréan
- Eir
- Líonraí BSL – Voltas Íseal go Measartha
- Líonraí BSL mar Úinéir an chórais Tarchurtha agus EirGrid mar Oibrí Córais Tarchurtha BSL Idirnáisiúnta (ESBI) – Ardvoltas
- Líonraí Gáis Éireann – Tarchur agus Dáileadh
- E-Net
- Virgin Media
- BT Ireland
- SSE Airtricity
- Three Networks Ireland

Dearbhaíodh le gach ceann de na soláthróirí seirbhíse thuas na hoibreacha go léir a theastaíonn chun aon cheann de na seirbhísí thuas atá i gcoimhlint leis an bhforbairt bóthair atá beartaithe a chur ar mhalairt slí nó a chosaint. Tá tuilleadh sonraí faoi ionaid, tionchair fhéideartha ar fhóntais agus bearta atá beartaithe le fáil i **gCaibidil 15, Sócmhainní Ábhartha Neamhthalmhaíochta**.

5.5.4.10 Bacainní Torainn

Pléitear na gnéithe a bhaineann le bacainní torainn i **gCaibidil 17, Torann agus Creathadh**.

5.5.4.11 Bearta Bithéagsúlachta

Tá sé beartaithe go dtógfar ceithre fhara ialtóg saorga agus go gcuirfear foirgneamh amháin reatha in oiriúint chun bheith mar fhara ialtóg mar chuid den fhorbairt bóthair atá beartaithe. Tá plé déanta go mion ar na faráí sin i **gCaibidil 8, Bithéagsúlacht**.

5.5.4.12 Saoráidí Cothabhála Buana

Tá dhá shaoráid cothabhála buana beartaithe mar chuid den fhorbairt bóthair atá beartaithe. Beidh pearsanra oibriúcháin agus innealra agus trealamh don tollán sna foirgnimh seirbhísí, monatóireachta agus cothabhála sin (TSB) agus áireofar iontu áit oifige, seomra rialaithe, seomra (seomraí) trealamh teicniúil (TER(anna)), áiseanna leasa foirne, stórais agus seomraí trealaimh chun cuidiú le monatóireacht a dhéanamh ar thrácht agus ar rialú tráchta agus ar chórais chomh fada leis an tollán agus istigh sa tollán féin araon.

Tá an dá áit lonnaithe gar go maith do na struchtúir tolláin atá beartaithe. Freastalóidh na saoráidí cothabhála buana sin mar fhoirgnimh seirbhísí, monatóireachta agus cothabhála tolláin. Tá saoráid amháin lonnaithe i gCairéal Leacaigh ar an taobh ó dheas de thairseach thoir Thollán Leacaigh agus tá an ceann eile lonnaithe ag Ráschúrsa na Gaillimhe gar do thairseach thiar Thollán Ráschúrsa na Gaillimhe mar atá léirithe ar **Fhíor 5.1.8** agus **5.1.10** faoi seach.

Cuirfear seirbhísí ar fáil sna foirgnimh sin ó sheirbhísí leictreachais, draenáil uisce dromchla, soláthar uisce inólta agus draenáil uisce bréan. Beidh gá le teas, aerú agus le córas aerchóirithe san TSB.

Tá an dearadh do dhraenáil uisce dromchla maidir le compúin láithreáin TSB Leacaigh agus TSB Thollán Ráschúrsa na Gaillimhe deartha de réir dea-chleachtais agus BS EN-752 do Chórais Draenála agus Séaraigh d'fhoirgnimh lasmuigh. Baileofar an rith baistí ón díon ó na píopaí báistí síos agus scaipfear iad chuig córas píopaí iompair atá lonnaithe laistigh den chompún ar an láthair. Baileofar rith baistí ón gclós seirbhíse agus ó na limistéir carrchlóis sna silteáin ar na bóithre. Seolfar rith chun sruth ón gclós seirbhíse trí idircheapóir ola agus peitрил coimeáda iomlán Aicme 1 a bheidh lonnaithe laistigh den chompún láithreáin TSB. Rachaidh an sceitheadh sruth éalaithe ó láithreán TSB Leacaigh go talamh trí imchuach insíothlaithe a sholáthraítear mar chuid de chóras draenála an phríomhbhealaigh bóthair. Rachaidh an sceitheadh sruth éalaithe ó láithreán TSB Thollán Ráschúrsa na Gaillimhe chuig an séarach stoirm reatha atá lonnaithe ó thuaidh den tairseach Tolláin Ráschúrsa thoir. Maolófar an sruth in umar maolúcháin faoi thalamh agus scaoilfear é ag sruth sceite deartha de 5l/s.

Tá an t-éileamh ar uisce don soláthar uisce inólta bunaithe ar 10 foirne in aghaidh an fhoirgnimh agus úsáid mheasta de 60 lítear an duine in aghaidh an lae. Bainfear leas as na ceangailtí uisce freisin mar a bhíonn gá chun na humair stórala uisce dóiteáin don tollán a líonadh. Tá réamhfhiosrúchán ceangailte ceadaithe i bprionsabal ag Uisce Éireann don cheangal leis an bpríomhlíonra uisce poiblí atá ann cheana féin. Tá an ceangal leis an bpríomhlíonra uisce do TSB Thollán Leacaigh leis an bpríomhlíonra poiblí 150mm ar trastomhas lonnaithe ag Bóthar Chúil Each. Tá an ceangal príomhlíonra nua atá beartaithe do TSB Thollán an Ráschúrsa ag an atreorú príomhlíonra nua 100mm atá beartaithe, lonnaithe san ascaill ráschúrsa athraithe.

Tá Fiosrúcháin Réamh-Cheangail ceadaithe i bprionsabal ag Uisce Éireann do na ceangailtí bréan atá beartaithe agus atá riachtanach do na TSBanna. Déanfar an sceitheadh fuíolluisce bréan maidir le TSB Chairéal Leacaigh a phumpáil chuig an séarach bréan poiblí ag an eastát tithíochta Barr na Coille atá cóngarach do Bhóthar

Chúil Each. Bunaithe ar domhantarraingt a bheidh an sceitheadh fuíolluisce bréan maidir le TSB Thollán Ráschúrsa na Gaillimhe chuig an séarach bréan IDA atá athraithe taobh thiar de thairseach thoir Thollán Ráschúrsa na Gaillimhe.

Beidh an príomhbhealach isteach chuig TSB Chairéal Leacaigh ón bpríomhbhealach isteach reatha i gCairéal Leacaigh ar Bhóthar Chúil Each. Beidh an príomhbhealach isteach chuig TSB Thollán an Ráschúrsa ón Ascaill Ráschúrsa athraithe. Cuirfear bealach isteach éigeandála ar fáil freisin ón bhforbairt bóthair atá beartaithe chuig an dá fhoirgneamh. Cuirfear áit do pháirceáil carranna ar fáil freisin ag an dá láthair.

Tá líníochtaí de na mionsonraí maidir leis na foirgnimh seirbhísí, monatóireachta agus cothabhála tolláin seo san áireamh in **Aguisín A.5.1**.

5.5.4.13 Riachtanais Talún agus Réadmhaoine

In éineacht le Arup, reáchtáil Comhairle Chontae na Gaillimhe sraith de chruinnithe le húinéirí talún a mbaineann sé leo.

Cuireadh an méid a foghlaimíodh ó na cruinnithe sin in éineacht le taifid an chlárlann talún chun mósáic chuimsitheach ar úinéireacht talún a dhéanamh don fhorbairt bóthair atá beartaithe (tag **Fíor 14.01** go **14.15**).

Baineadh úsáid as an mósáic sin d'úinéireacht talún a fuarthas i rith cruinnithe aonair chun riachtanais maidir le bealach isteach a shocrú agus chun measúnú a dhéanamh ar athailíniú taobh-bhóithre agus na príomhlíne. Rinneadh measúnú ar iarratais a rinne na húinéirí talún lena mbaineann agus an pobal i gcoitinne agus tógadh san áireamh iad sa mhéid is gurbh fhéidir go réasúnta agus cuspóirí na forbartha bóthair atá beartaithe á gcoimeád i gcuimhne.

Tabharfar isteach na hoibreacha comhréitigh atá beartaithe chun freastal ar na húinéirí talún ar na bealaí seo a leanas:

- Chun a chinntiú go dtugtar bealach isteach d'úinéirí talún chuig an líonra áitiúil bóithre sa cheantar, agus gur féidir bealach isteach a fháil idir an bóthar áitiúil agus príomhlíonraí bóithre
- Rochtain a chur ar fáil idir píosaí talún scoite agus scartha

Cuimsíonn na hoibreacha comhréitigh bóithre isteach chun bealach isteach a cheadú chuig talamh atá scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Tá na bóithre isteach sin 4.0m ar leithead agus ciumhaiseanna féir 1.0m ar gach taobh agus beidh siad deartha i gcomhréir le Sonraí Caighdeánacha Tógála (SCDanna) TII CC-SCD-02754 agus CC-SCD-00706.

Seo a leanas liosta de na bóithre isteach a aithníodh. Bóithre príobháideacha a bheidh sna bóithre isteach seo ag a mbeidh ceart slí príobháideach acu sin atá liostaithe i d**Tábla 5.15** thíos faoin uimhir thagartha.

Tábla 5.15: Bóithre Isteach

| Ionad | | ID Ceapaí / Tagairt Úinéir Talún | Nótaí Tráchtá |
|--|----------------------------------|---|--|
| Slabhraíocht Neasach | Tuairisc | | |
| Ch. 0+000 | Bóthar isteach 80m AR0/01 | 102, 103 | Tugtar bealach isteach chuig tithe agus chuig ceapaí talún trí gheataí goirt aonair mar go bhfuil an bealach isteach reatha ar an R336 reatha |
| Ch. 0+000 go Ch. 0+250 | Bóthar isteach 320m AR0/02 | 106 107 108 109, 112 | Tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe agus ceapacha talún trí gheataí goirt aonair mar go bhfuil an bealach isteach reatha scartha ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Ch. 0+650 go Ch. 0+700 | Bóthar isteach 65m AR0/03 | - | Tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe. |
| Ch. 0+850 go Ch. 0+950 | Bóthar isteach 160m AR0/04 | 114 117 | Tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún. |
| Ch. 0+990 | Bóthar isteach 30m AR0/05 | - | Tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe amháin |
| Ch. 1+100 (Bóthar Throscaigh L5387) | Bóthar isteach 35m AR1/01 | 130 131 7891 | Bealach isteach athghrádaithe chuig teach agus ceapacha talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha trí Bhóthar na bhForaí Maola scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Ch. 1+300 (Bóthar Throscaigh L5387) | Bóthar isteach 30m AR1/03 | 144, 145 | Tugtar bealach isteach (tríd an mbóthar ceangail atá beartaithe ó Na Foraí Maola go Throscaigh) chuig ceapacha talún mar go bhfuil tionchar ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe ar an socrú reatha don bhealach isteach. |
| Ch. 1+500 | Bóthar isteach 15m AR1/04 | 156, 57 | Bealach isteach beartaithe le ceangal leis an mbealach isteach reatha chuig tithe. Tá tionchar ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe ar an socrú reatha um bealach isteach trí Bhóthar Throscaigh an L5387. |
| Ch. 1+550 | Bóthar isteach 25m AR1/05 | 154 | Tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún mar go bhfuil an socrú reatha maidir le bealach isteach trí Bhóthar Throscaigh an L5387 scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Ch. 1+550 go Ch. 1+675 (Bóthar Throscaigh L5387) | Bóthar isteach 215m AR1/06 | 149, 150, 151, 152, 153 | Tugtar bealach isteach chuig tithe agus ceapacha maolaithe ach freisin tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe. |
| Ch. 1+750 go Ch. 2+550 | Bóthar isteach 830m AR2/02 | 197, 171, 147, 174, | Tugtar bealach isteach chuig tithe agus ceapacha talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha trí Bhóthar Ann Gibbons an L13215 scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |

| Ionad | | ID Ceapaí / Tagairt Úinéir Talún | Nótaí Tráchta |
|---|----------------------------------|--|---|
| Slabhraíocht Neasach | Tuairisc | | |
| | | 173, 172, 170, 169, 167, 166, 146, 165, | |
| Ch. 2+475 go Ch. 2+550 | Bóthar isteach 65m AR2/01 | 176 | Tugtar bealach isteach chuig ceapach talún trí Bhóthar Ann Gibbons an L13215 mar go bhfuil an cheapach talún á scoitheadh ag an bhforbairt atá beartaithe. |
| Ch. 3+275 | Bóthar isteach 10m AR3/01 | 199 | Tugtar bealach isteach chuig talamh mar go bhfuil an bealach isteach reatha trí bhóthar na hAille á athrú ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe (suite ó thuaidh de Thardroichead beartaithe na hAille S03/01). |
| Ch. 3+325 go Ch. 3+900 | Bóthar isteach 620m AR3/02 | 197, 205, 208, 209, 210 | Tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún trí Bhóthar na hAille an L5384 mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe chomh maith. |
| Ch. 4+025 go Ch. 4+050 | Bóthar isteach 75m AR4/01 | - | Tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe. |
| Ch. 4+240 go Ch. 4+360 | Bóthar isteach 140m AR4/02 | - | Tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe. |
| Ch. 4+450 (Ó dheas ó Acomhal Bhóthar na Ceapaí) | Bóthar isteach 20m AR4/03 | 213 | Is gá athailíniú a dhéanamh ar an mbealach isteach mar gheall ar ghaireacht don Acomhal le comharthaí atá beartaithe ar Bhóthar na Ceapaí. |
| Ch. 4+450 (Ó thuaidh d'Acomhal Bhóthar na Ceapaí) | Bóthar isteach 10m AR4/04 | 215 | Is gá athailíniú a dhéanamh ar an mbealach isteach mar gheall ar ghaireacht don Acomhal le comharthaí atá beartaithe ar Bhóthar na Ceapaí. |
| Ch. 4+450 go Ch. 4+675 (Ó thuaidh d'Acomhal Bhóthar na Ceapaí) | Bóthar isteach 185m AR4/05 | 216, 223, 226 | Tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha trí Bhóithrín na Buaille Bige scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |

| Ionad | | ID Ceapaí / Tagairt Úinéir Talún | Nótaí Tráchtá |
|--|---|---|---|
| Slabhraíocht Neasach | Tuairisc | | |
| Ch. 4+525 go Ch. 4+650 | Bóthar isteach 145m AR4/06 | 223, 224 226, 227 | Athailíniú ar Bhóithrín na Buaille Bige mar go bhfuil sé á scoitheadh faoi láthair ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún. |
| Ch. 4+950 go Ch. 4+990 | Bóthar isteach 60m AR4/07 | - | Tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe. Geata isteach chuig an linn le cur ar fáil. |
| Ch. 5+360 go Ch. 5+660 Ó thuaidh d'Acomhal Bhóthar Bhaile an Mhóinín | Bóthar isteach 345m AR 5/01 | 223, 232, 230 | Tugtar bealach isteach chuig feirm agus ceapaí talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha ar Bhóthar reatha Bhaile an Mhóinín. |
| Ch. 5+600 go Ch. 5+625 Ó dheas ó Acomhal Bhóthar Bhaile an Mhóinín | Bóthar isteach 30m AR5/02 | 232 | Bealach isteach tugtha cheana féin do thithe atá suite díreach ar Bhóthar Bhaile an Mhóinín, ach tá gá le hathailíniú mar gheall ar ghairacht don acomhal le comharthaí atá beartaithe. |
| Ch. 6+375 go Ch. 6+475 | Bóthar isteach 110m AR6/01 | 243 | Tugtar bealach isteach chuig ceapach talún mar go bhfuil an bealach isteach trí Bhóthar an Chlaí Bháin scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Ch. 6+525 go Ch. 6+560 | Bóthar isteach 45m AR6/02 | 312 | Tugtar bealach isteach chuig feirm. Bealach isteach tugtha mar chuid d'athailíniú Bhóthar an Chlaí Bháin. |
| Ch. 6+600 go Ch. 6+960 | Bóthar isteach 370m AR6/03 | 241, 239, 247 | Tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún mar go bhfuil sé á scoitheadh ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Bóthar Ceangail Ghort na Bró | Bóthar isteach 25m AR6/06 | 479 | Bealach isteach tugtha chun an fhorbairt bóthair atá beartaithe a cheangal leis an mbóthar isteach reatha a thugann bealach isteach sa deireadh go Páirc Mhiondíola Gateway. |
| Bóthar Ghort na Bró | Bóthar Ceangail 100m Pháirc Mhiondíola Gateway AR 6/04 | - | Athailíniú ar an mbealach isteach chuig Bóthar Ceangail Pháirc Mhiondíola Gateway agus timpeallán san áireamh. |
| Bóthar Ghort na Bró | Bóthar isteach 30m AR6/05 | - | Bealach isteach tugtha chun an fhorbairt bóthair atá beartaithe a cheangal leis an mbóthar isteach reatha go heastát tithíochta Ghort na Bró. |
| Bóthar Ghort na Bró - Thuaidh | Bóthar isteach 15m AR6/06 | - | Tugtar bealach isteach chuig Páirc Mhiondíola Gateway. |

| Ionad | | ID Ceapaí / Tagairt Úinéir Talún | Nótaí Tráchta |
|--|----------------------------------|---|---|
| Slabhraíocht Neasach | Tuairisc | | |
| Bóthar Ceangail ó Dheas an N59 1+900 | Bóthar isteach 50m AR7/01 | 481 | Tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún mar chuid den fhorbairt bóthair atá beartaithe. |
| Bóthar Ceangail ó Dheas an N591+900 | Bóthar isteach 60m AR7/02 | - | Tugtar bealach isteach chuig forbairtí tithíochta Bun a' Chnoc agus Cúlgharraí mar chuid den fhorbairt bóthair atá beartaithe. |
| Bóthar Ceangail ó Dheas an N59 1+900 | Bóthar isteach 55m AR7/03 | - | Tugtar bealach isteach chuig forbairtí tithíochta Bun a' Chnoc agus Cúlgharraí mar chuid den fhorbairt bóthair atá beartaithe. Ceanglaíonn le AR7/02. |
| Ch. 7+225 go Ch. 7+300 | Bóthar isteach 60m AR7/04 | 250 | Suite achar beag ó Bhóthar Leitrí L1323 . Tugtar bealach isteach chuig ceapach talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Ch. 7+260 go Ch. 7+450 | Bóthar isteach 200m AR7/05 | 272 | Suite achar beag ó Bhóthar Leitrí L1323. Tugtar bealach isteach chuig ceapach talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Tugtar bealach isteach freisin chuig linnte maolaithe |
| Bóthar Ceangail ó Dheas an N59 Ch. 1+500 | Bóthar isteach 60m AR7/06 | 486 | Suite achar beag ó Bhóthar Leitrí L1323, in aice leis an acomhal comhréidh ar Bhóthar Leitrí. Tugtar bealach isteach chuig teach mar go bhfuil tionchar ag soláthar an acomhail ar an mbealach isteach reatha. |
| Bóthar Ceangail ó Dheas an N59 1+350 go Ch. 1+400 | Bóthar isteach 80m AR7/07 | 486, 272 | Tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Bóthar Ceangail ó Dheas an N59 1+140 go Ch. 1+190 | Bóthar isteach 70m AR7/08 | 289 | Tugtar bealach isteach chuig teach mar go bhfuil an bealach isteach reatha curtha ar fáil trí bhóthar isteach príobháideach. |
| Bóthar Ceangail an N59 Ch. 0+700 go Ch. 0+860 | Bóthar isteach 210m AR7/09 | 289, 502, 505, 501 | Tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Ch. 7+800 go Ch. 7+850. Bealach isteach ón lónra bóthair áitiúil. | Bóthar isteach 160m AR7/10 | 506 504 | Tugtar bealach isteach chuig ceapach talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Bealach isteach trí fhorbairt tithíochta The Heath. |

| Ionad | | ID Ceapaí / Tagairt Úinéir Talún | Nótaí Tráchta |
|---|----------------------------------|---|--|
| Slabhraíocht Neasach | Tuairisc | | |
| Bóthar Ceangail ó Dheas an N59 Ch. 1+760 | Bóthar isteach 10m AR7/11 | 484 | Tugtar bealach isteach chuig ceapach talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Ch. 8+360 go Ch. 8+500 | Bóthar isteach 115m AR8/01 | 518, 517 | Suite achar beag ón N59. Tugtar bealach isteach chuig teach agus ceanglaíonn leis an mbealach isteach reatha chuig an bhforbairt tithíochta (517). Tá an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe chomh maith. |
| Ch. 8+375 go Ch. 8+450 | Bóthar isteach 165m AR8/02 | 515 | Tugtar bealach isteach chuig teach mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Bealach isteach ceangailte leis an gCuarbhóthar L1020. |
| Ch. 8+525 go Ch. 8+625 | Bóthar isteach 115m AR8/03 | - | Suite achar beag ón N59. Tugtar bealach isteach go hEastát Achadh an Churraigh (tithe agus ceapacha talún) mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Beidh an bealach isteach ceangailte leis an gcuid eile den bhealach isteach reatha. |
| Ch. 8+450 | Bóthar isteach 30m AR08/04 | - | Suite achar beag ón N59 (an chuid thuaidh den fhorbairt bóthair atá beartaithe). Ceanglaíonn leis an mbóthar isteach reatha. |
| Ch. 8+500 | Bóthar isteach 640m AR8/05 | - | Tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe |
| Ch. 9+090 go Ch. 9+160 | Bóthar isteach 110m AR9/01 | - | Tugtar bealach isteach chuig Campas Spóirt OÉ Gaillimh mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Freisin tugtar bealach isteach chuig linn mhaolaithe atá suite in aice láimhe. |
| Ch. 9+710 | Bóthar isteach 120m AR9/02 | 559, 553 | Fodhroichead a choimeádann agus a sholáthraíonn ceangal le ceapacha talún ó dheas ó Bhóithrín Chaisleán Mhionlaigh scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Freisin tugtar bealach isteach chuig AR9/03 & AR9/04. |
| Ch. 9+560 go Ch. 9+710 | Bóthar isteach 145m AR9/03 | - | Tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe. Bealach isteach chuige ó AR9/02. |
| Ch. 9+710 go Ch. 9+850 | Bóthar isteach 160m AR9/04 | 565 | Tugtar bealach isteach chuig ceapach talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Bealach isteach chuige ó AR9/02. |
| Ch. 9+550 | Bóthar isteach 120m AR9/05 | - | Tugtar bealach isteach chuig ceapach talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |

| Ionad | | ID Ceapaí / Tagairt Úinéir Talún | Nótaí Tráchta |
|-----------------------------|------------------------------------|---|---|
| Slabhraíocht Neasach | Tuairisc | | |
| Ch. 9+500 | Bóthar isteach 120m AR9/06 | 549 | Tugtar bealach isteach chuig ceapach talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Ch. 10+050 go Ch. 10+140 | Bóthar isteach 85m AR10/01 | 563, 568, 564 | Suite achar beag ón mBóthar Nua, tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Ch. 10+475 go Ch. 10+890 | Bóthar isteach 420m AR10/02 | 581 | Tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe; ach freisin tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe - trí AR10/03, AR10/04, AR10/05, AR10/06, nó AR10/07. |
| Ch. 10+625 | Bóthar isteach 100m AR 10/03 | 563 | Tugtar bealach isteach chuig ceapach talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Tugtar bealach isteach chuig linn mhaolaithe chomh maith. Ceanglaíonn le AR10/02 & AR10/04. |
| Ch. 10+625 go Ch. 10+670 | Bóthar isteach 65m AR 10/04 | 553 | Tugtar bealach isteach chuig talamh. Ceanglaíonn le AR 10/03 & AR10/05. |
| Ch. 10+625 go Ch. 10+725 | Bóthar isteach 125m AR 10/05 | - | Ceanglaíonn le AR 10/02 & AR10/03. Lúb timpeall na líne maolaithe chun ligean d'Fheithiclí Ró-Arda a thagann ón slísbhóthar éigeandála (roimh Thollán Leacaigh) imeacht ón líonra AR. |
| Ch. 10+825 | Bóthar isteach 20m AR 10/06 | - | Gluaiseacht chasta a cheadú do na Feithiclí Ró-Arda a thagann ón slísbhóthar éigeandála (roimh Thollán Leacaigh) chun gur féidir imeacht ón líonra AR. Bealach isteach ó AR10/02 chuig an mbóthar isteach. |
| Ch. 10+620 go Ch. 10+700 | Bóthar isteach 70m AR10/07 | - | Soláthraíonn an pointe imeachta deiridh d'Fheithiclí Ró-arda atá ag taisteal soir ar CCNG an N6 sula dtéitear isteach i dtollán Leacaigh. Ceanglaíonn le AR10/02. |
| Ch. 11+075 go Ch. 11+575 | Bóthar isteach 615m AR 11/01 | - | Soláthraíonn athródú d'Fheithiclí Ró-arda atá ag taisteal ar CCNG an N6 sula dtéitear isteach i dTollán Leacaigh agus iad ag taisteal siar. Freisin tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe, agus d'fhoirgneamh seirbhísí an Tolláin. |
| Ch. 11+990 go Ch. 12+125 | Bóthar isteach 245m AR 11/02 | 583, 603 | Tugtar bealach isteach chuig feirmeacha agus ceapacha talún ar Bhóithrín Bhaile an Dúlaigh mar atá ann faoi láthair mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Ch. 12+110 go Ch. 12+240 | Bóthar isteach 130m AR 12/01 | 602 | Tugtar bealach isteach chuig áitribh ghnó. Athailíniú Beag ar an mbealach isteach reatha mar go bhfuil sé suite gar d'acomhal ilairde an N84 atá beartaithe. |

| Ionad | | ID Ceapaí / Tagairt Úinéir Talún | Nótaí Tráchtá |
|---|---------------------------------------|--|---|
| Slabhraíocht Neasach | Tuairisc | | |
| Ch. 12+290 go Ch. 13+090 | Bóthar isteach 100m AR 12/03 | 602 | Tugtar bealach isteach chuig ceapach talún mar chuid den áitreabh gnó. Teastaíonn obair chun an bealach isteach reatha a athailíniú mar go bhfuil sé suite gar do bhalla coinneála atá beartaithe. |
| Ch. 12+540 go Ch. 13+100 | Bóthar isteach 630m AR 12/04 | 626, 627 | Tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún trí bhóthar na Scoile mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe chomh maith. Coimeádann an bealach isteach chuig an gcuid thuaidh de Bhóithrín Uí Eidhin. |
| Ch. 13+140 go Ch. 13+180 | Bóthar isteach 70m AR 13/01 | 631, 635, 7103 | Athailíniú ar an mbóthar isteach reatha chuig Bóithrín Spellman mar gheall ar é a bheith gar don Tardroichead (S13/01). Tugtar bealach isteach chuig tithe agus ceapacha talún trí Bhóthar na Scoile. |
| Ch. 13+140 go Ch. 13+290 | Bóthar isteach 180m AR 13/02 | 625, 651, 627 | Tugtar bealach isteach trí Bhóthar na Scoile chuig ceapacha talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Ch. 13+390 go Ch. 13+425 | Bóthar isteach 45m AR 13/03 | 625, 658 | Tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Suite ar bhóthar isteach reatha a cheanglaíonn le Bóthar na Scoile. |
| Ceangal Pháirc Ghnó Thuaisceart na Cathrach | Bóthar isteach 145m AR13/04 | 690, | Tugtar bealach isteach chuig áitreabh gnó Pháirc Ghnó Thuaisceart na Cathrach (ó Bhóthar Thuama an N83) scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Aistrefar an bealach isteach chuig Ceangal Pháirc Ghnó Thuaisceart na Cathrach mar atá beartaithe. Tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe chomh maith. |
| Ch. 13+725 (Amach ó Bhóthar Thuama an N83) | Bóthar isteach 25m AR13/05 | - | Tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe. |
| Ch. 13+825 to Ch. 14+175 (Amach ó Bhóthar Thuama an N83) | Bóthar isteach 470m AR 13/06 | 683, 682, 681, 680, 679, 678, 677, 676, 675, 674, | Tugtar bealach isteach nua chuig tithe aonair agus do cheapacha talún a fhaightear bealach isteach chucu díreach ó Bhóthar Thuama an N83. Ní bheidh an bóthar isteach scartha ó Bhóthar Thuama an N83. |

| Ionad | | ID Ceapaí / Tagairt Úinéir Talún | Nótaí Tráchtá |
|---------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| Slabhraíocht Neasach | Tuairisc | | |
| | | 673, 658, | |
| Bóthar Ceangail na Páirce Móire | Bóthar isteach 50m AR 13/07 | 695, 696 | Athailíniú ar an mbealach isteach reatha chuig áitreabh gnó (Páirc Ghnó Bhaile an Bhriotaigh) chun spás a chur ar fáil do Bhóthar Ceangail na Páirce Móire mar atá beartaithe. |
| Bóthar Ceangail na Páirce Móire | Bóthar isteach 35m AR 13/08 | 695 | Athailíniú ar an mbealach isteach reatha chuig áitreabh gnó (Páirc Ghnó Bhaile an Bhriotaigh) chun spás a chur ar fáil do Bhóthar Ceangail na Páirce Móire mar atá beartaithe. |
| Bóthar Ceangail na Páirce Móire | Bóthar isteach 50m AR 13/09 | 695 | Athailíniú ar an mbealach isteach reatha chuig áitreabh gnó (Páirc Ghnó Bhaile an Bhriotaigh) chun spás a chur ar fáil do Bhóthar Ceangail na Páirce Móire mar atá beartaithe. |
| Bóthar Ceangail na Páirce Móire | Bóthar isteach 20m 14/04 | 701 | Tugtar bealach isteach chuig ceapach talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Bóthar Ceangail na Páirce Móire | Bóthar isteach 45m AR14/05 | 696 | Ceanglaíonn Bóthar Ceangail na Páirce Móire mar atá beartaithe le bóthar inmheánach reatha Eastát Tionscail na Páirce Móire. |
| Bóthar Ceangail na Páirce Móire | Bóthar isteach 75m 14/07 | 691 | Tugtar bealach isteach chuig Ráschúrsa na Gaillimhe. |
| Bóthar Ceangail na Páirce Móire | Bóthar isteach 20m AR14/08 | 691 | Tugtar bealach isteach chuig Ráschúrsa na Gaillimhe. |
| Ch. 14+790 to Ch. 15+000 | Bóthar isteach 235m AR14/09 | - | Soláthraíonn an pointe imeachta deiridh d'Fheithiclí Ró-arda atá ag taisteal soir ar an bhforbairt bóthair atá beartaithe sula dtéitear isteach i dTollán Ráschúrsa na Gaillimhe. Ceanglaíonn le AR15/01. |
| Ch. 15+125 | Bóthar isteach 470m AR 15/01 | 691, 707, 713 | Athailíniú ar Ascaill an Ráschúrsa a thugann bealach isteach chuig áitreabh gnó, mar go bhfuil an bealach isteach scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Freisin tugtar bealach isteach foirgneamh seirbhísí Thollán Ráschúrsa na Gaillimhe mar atá beartaithe. Ceanglaíonn le AR14/09 agus le AR 15/06 freisin. |
| Ch. 15+200 go Ch. 15+725 | Bóthar isteach 545m AR 15/02 | 691, 716, 701, 718, 719 | Tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Tugtar bealach isteach chuig linnte maolaithe chomh maith. Ceanglaíonn le AR15/03 ó dheas, agus le AR15/06 ó thuaidh; agus freisin tugtar bealach isteach d'úsáideoirí AR15/07 (Rogha athródaithe um Feithiclí Ró-arda). |

| Ionad | | ID Ceapaí / Tagairt Úinéir Talún | Nótaí Tráchta |
|---|--------------------------------------|---|---|
| Slabhraíocht Neasach | Tuairisc | | |
| Ch. 15+700 to Ch. 15+725 | Bóthar isteach 185m AR 15/03 | 719, 721, 733 | Tugtar bealach isteach chuig áitreabh gnó Pháirc Chnoc Maoil Drise (ó Bhóthar na Páirce Móire) mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Tá sé beartaithe go rachaidh an bealach isteach faoi dhroichead S15/02 Tugtar bealach isteach chuig AR15/04 agus go AR15/02. |
| Ch. 15+690 go Ch. 15+720 | Bóthar isteach 30m AR 15/04 | 720, 719 | Athailíniú beag ar an mbealach isteach reatha chuig áitreabh gnó (ó AR 15/03 mar atá beartaithe) mar go bhfuil sé gar d'Fhodhroichead beartaithe an S15/02. |
| Acomhal Pháirc Ghnó Oirthear na Cathrach | Bóthar isteach 55m AR 15/05 | 691 | Athailíniú ar an mbóthar isteach reatha chuig Ráschúrsa na Gaillimhe mar chuid den uasghrádú ar an acomhal in aice láimhe. |
| Ch. 15+150 go Ch. 15+200 | Bóthar isteach 120m AR15/06 | - | Soláthraíonn ceangal (os cionn Thollán Ráschúrsa na Gaillimhe) chuig AR15/01 agus AR15/02 chun athródú Feithiclí Ró-arda a éascú. |
| Ch. 15+425 to Ch. 15+475 | Bóthar isteach 50m AR15/07 | - | Soláthraíonn athródú d'Fheithiclí Ró-arda atá ag taisteal ar an bhforbairt bóthair atá beartaithe sula dtéitear isteach chuig Tollán Ráschúrsa na Gaillimhe agus iad ag taisteal siar. Ceanglaíonn le AR15/02. |
| Ceangal Chnoc Maoil Drise | Bóthar isteach 55m AR 16/01 | 724 | Tugtar bealach isteach chuig ceapach talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. |
| Ch. 16+800 go Ch. 16+830 | Bóthar isteach 30m AR 16/02 | 756, 757 | Uasghrádú/athailíniú beag ar bhóthar isteach reatha chun freastal ar cheapach talún atá scoite ag teorainn na forbartha atá beartaithe. |
| Ch. 16+950 go Ch. 17+475 | Bóthar isteach 560m AR17/01 | 754, 753, 752 | Tugtar bealach isteach chuig ceapacha talún mar go bhfuil an bealach isteach reatha scoite ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Ceanglaíonn leis an mbóthar isteach reatha. |

Cuirfear saoráidí páirce eile ar fáil ag OÉ Gaillimh chun athsholáthar a dhéanamh ar na páirceanna imeartha reatha a bhfuil tionchar díreach ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe orthu. Áirítear ar na saoráidí atá i gceist, páirc imeartha CLG 3G faoi thuilsoilse agus limistéar traenála 3G faoi thuilsoilse agus bonneagar gaolmhar a bhaineann leis an suíomh chun na páirceanna imeartha sin a dhraenáil agus troscán mar eangach chun liathróidí a choimeád istigh. Téann an fhorbairt bóthair atá beartaithe tríd an bpailliún spóirt reatha freisin agus fágann sin go mbeidh tionchar díreach ar an taobh thiar agus caithfear na hathruithe a leanas a dhéanamh ar an bhfoirgneamh:

- leagfar an seomra innealra reatha thiar, 1 seomra feistis, limistéar stórála, 1 seomra meáchain agus hallaí rochtana gaolmhara ar an urlár talún agus ar leibhéal níos airde
- athlonnófar an seomra innealra thiar agus an t-innealra gaolmhar
- tógfar agus athchóireofar ballaí inmheánacha agus seachtracha, an díon, na fuinneoga agus na doirse

Féach freisin ar **Caibidil 15, Sócmhainní Ábhartha Neamhthalmhaíochta** agus **Aguisín A.15.1**.

Cuirfear stáblaí sealadacha ar fáil do Ráschúrsa na Gaillimhe le linn thógáil na forbartha bóthair atá beartaithe go dtí go mbeidh Tollán Ráschúrsa na Gaillimhe tugtha chun críche agus go mbeidh na stáblaí buana tógtha. Déanfar tuilleadh plé air sin i **gCaibidil 15, Sócmhainní Ábhartha Neamhthalmhaíochta** agus in **Aguisín A.15.2**.

5.5.4.14 Scartáil agus Fáil Réadmhaoine

Ceann de na cuspóirí tionscadail a bhí i gceist don fhorbairt bóthair atá beartaithe ná “féachaint chuig pobail seanbhunaithe atá ann cheana féin a chaomhnú”. Mar sin, ó cuireadh tús leis an bhforbairt bóthair atá beartaithe a dhearadh rinneadh gach iarracht scartáil aonad réadmhaoine a sheachaint áit is féidir. Mar sin féin, níl aon dul as ach go gcaithfear roinnt réadmhaoine a scartáil agus tá sé sin riachtanach chun go bhféadfar an fhorbairt bóthair atá beartaithe a thógáil agus chun buntáistí éagsúla na forbartha bóthair atá beartaithe a chinntiú, ina measc:

- 44 réadmhaoin cónaithe
- 2 réadmhaoin tionscail (tá ceithre fhoirgneamh in aon réadmhaoin amháin)
- 2 réadmhaoin tráchtála

Chomh maith le 44 réadmhaoin chónaithe a scartáil, beidh 10 réadmhaoin chónaithe breise, maoin thráchtála amháin agus gabháltas amháin lena bhfuil cead pleanála cónaithe iomlán aige ag teastáil go hiomlán.

Tá sé beartaithe go bhfaighfear 17 fhoirgneamh feirme chun spás a chur ar fáil don fhorbairt bóthair atá beartaithe.

Déantar plé níos mionsonraí ar na haonaid réadmhaoine agus na struchtúir sin sna caibidilí a leanas den Tuarascáil MTT:

- Caibidil 12, Tírdhreach agus Amharc
- Caibidil 13, Seandálaíocht, Oidhreacht Ailtireachta agus Chultúrtha
- Caibidil 14, Sócmhainní Ábhartha Talmhaíochta
- Caibidil 15, Sócmhainní Ábhartha Neamhthalmhaíochta
- Caibidil 18, Daoine, Daonra agus Sláinte an Duine

5.5.4.15 Leasuithe ar Chead Pleanála

Chun an fhorbairt bóthair atá beartaithe a chur i gcrích beidh gá le tailte a fháil ón 5 n-aonad réadmhaoine a bhfuil cead pleanála iomlán dóibh faoi láthair d'fhorbairt chónaithe nó d'fhorbairt thionsclaíoch. Mar gheall ar fháil na n-aonad réadmhaoine eile beidh gá leis an gcead pleanála a chúlghairm nó a leasú. Tá na haonaid réadmhaoine sin liostaithe thíos i **dTábla 5.16** agus leagtha amach sa Seachtú Sceideal den Scéim um Bóthar agus Mótarbhealach Cosanta.

Tábla 5.16: Ceadanna Pleanála Neamhthalmhaíochta a bhfuil tionchar ag an bhforbairt bóthair atá beartaithe orthu

| Uimhir Scéim an Bhóthair Chosanta / Scéim an Mhótarbhealaigh | Baile fearainn | Tuairisc | Neasachar an Aonaid Réadmhaoine (Ha) | Tuairisc ar Thógáil Talún/Leasú | Talamh le Fáil (ha) |
|--|------------------------|--|--------------------------------------|---|---------------------|
| 124 | Na Foráí Maola | Teach agus gairdín | 0.47 | Fáil an tsuímh in iomlán | 0.47 |
| 149 | Troscaigh Thiar | Do bhalla teorainn cois bóthair agus pointe rochtana atá ann cheana arna tógáil leis an obair bhainteach agus na seirbhísí foghabhálacha. | 0.20 | Balla teorann a athlonnú, foghrád a fháil | 0.0075 |
| 229 | Baile na mBúrcach | Cead pleanála ceadaithe do scartáil dhá theach reatha, seid agus sciobóil, crèche a thógáil ann, 3 aonad miondfóla, 3 aonad oifige, beár/bialann agus 299 aonad cónaithe ar dhearadh agus cineálacha éagsúla, i mblocanna dhá stóir agus trí stóir, stóráil boscaí bruscair, fostáisiún BSL, páirceáil ar an dromchla agus san íoslach agus gach a mbaineann leis. Oibreacha forbartha suímh agus seachtrach, lena n-áirítear 3 phointe rochtana isteach d'fheithiclí agus leathnú an bhóthair feadh Bhóthar Bhaile an Mhóinín (1454) (Síneadh ama an 18/07/2019) | 9.2 | Deighilt an tsuímh | 1.45 |
| 528_543 | An Daingean Íochtarach | Cead chun páirc imeartha uile-aimsire a thógáil ar an láthair a bhfuil an pháirc traenála reatha (tuilsoilse san áireamh) (14104) | 103.6495.896 | Maoine a cheannach i bpáirt | 5.746.293 |
| 528_543 | An Daingean Íochtarach | Cead chun tuilsoilse a thógáil ar pháirceanna reatha an CLG gar don abhainn. (17159) | 103.6495.896 | Maoine a cheannach i bpáirt. | 5.746.293 |

5.6 Feidhmiúlacht CCNG an N6

Is é an fheidhm atá le CCNG an N6 éascú le laghdú ar an trácht reatha, ar phlódú tráchta agus cosaint a thabhairt don todhchaí ar éifeachtacht an chuid seo den líonra bóthair náisiúnta. Chun an dá fheidhm sin a bhaint amach, rinneadh iarracht le dearadh na forbartha bóthair atá beartaithe na nithe seo a leanas a chinntiú:

1. soláthar don riachtanas straitéiseach leis an líonra bóthair cuimsitheach TEN-T agus ceangailteacht Chathair na Gaillimhe agus Réigiún an Iarthair leis an líonra bóthair náisiúnta
2. bealach trasna eile a sholáthar ar Abhainn na Gaillimhe, ar an tslí sin ag éascú le laghdú a dhéanamh ar an bplódú tráchta ar na bóithre i lár na cathrach, agus spás bóthair a ath-leithdháileadh i líonra na cathrach ar mhaithe le bealaí iompair gan inneall, ar an tslí sin ag éascú le feidhmiú éifeachtach gach gné atá san áireamh i SIG, is é sin, feabhas ar bhearta iompair poiblí, rothaíochta agus siúil

Forbraíodh an straitéis iompair do Ghaillimh (i.e. SIG) chun daoine a scaradh agus a threorú chuig an mbealach is cuí, chun a chinntiú go bhféadfaidh an chuid bóthair den straitéis seo feidhmiú mar is ceart agus mar atá leagtha amach dó. Beidh CCNG an N6 ag freastal ar an trácht straitéiseach a bhíonn faoi láthair ag déanamh iarrachta dul trasna na cathrach via an N6 reatha chomh maith leis an trácht straitéiseach a bhíonn ag dul tríd an gcathair faoi láthair chun an brú tráchta a sheachaint ag baint úsáide as an líonra sráideanna atá sa chathair mar gheall ar chomh plódaithe agus a bhíonn an líonra bóithre náisiúnta. Cinnteoidh CCNG an N6 go bhfágfar spás bóithre i lár na cathrach a bheidh bealaí eile iompair ábalta leas a bhaint as. Tá feidhm straitéiseach ag an gcathair mar inneall eacnamaíochta Réigiún an Iarthair agus ní mór go mbeadh an bealach isteach ann saor ó phlódú chun go bhféadfar é sin a bhaint amach.

Soláthraíonn na hacmhail ilairde ar Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59, Bóthar Áth Cinn an N84, Bóthar Thuama an N83 agus Acomhal Chúil Each na ceangail riachtanacha chun trácht a scaipeadh de réir éilimh, agus tá siad de chaighdeán ar leor é chun cloí le rialacháin TEN-T (**Caibidil 2, Comhthéacs Pleanála agus Beartais**) a éilíonn go mbeadh gach bóthar atá mar chuid de Líonra Cuimsitheach, TEN-T, ina bhóthar ardchaighdeáin, mar íosriachtanas. I Rialachán (AE) Uimh 1315/2013 leagtar amach na ceanglais do bhóithre ardchaighdeáin a bheidh mar chuid den líonra, idir ceanglais Lárnacha agus Chuimsitheacha.

Is acomhal caighdeánach ilairde é Acomhal Leitrí an N59, ach tá sé seach-churtha ó Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59. Is dhá chuspóir i gceist leis an seach-chur sin ó Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59, ar an gcéad dul síos an tionchar díreach ar réadmhaoin chónaithe a íoslaghdú ar thrasnú droichid Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59 agus a an dara dul síos nascacht níos fearr agus scaipeadh tráchta níos fearr a chur ar fáil ón bhforbairt bóthair atá beartaithe go Cnoc na Cathrach agus thrasnú cheantar Bhóthar Mhaigh Cuilinn an N59. Ceanglaíonn Bóthar Ceangail ó Dheas an N59 le Bóthar Leitrí agus Bóthar Rathúin rud a scaipeann go héifeachtach trácht atá ag dul go hOllscoil na hÉireann, Gaillimh (OÉ Gaillimh) ó Dheas (ó dheas ó Dhroichead na gCúig Chéad), Cnoc na Cathrach agus Ospidéal na hOllscoile

Gaillimh (OÉ Gaillimh) agus éascaíonn Bóthar Ceangail ó Thuaidh an N59 trácht atá ag dul go OÉ Gaillimh ó Thuaidh (Campas Spóirt), Bóthar Mhaigh Cuilinn an N59 agus Conamara.

Is acomhal caighdeánach ilairde é Acomhal Bhóthar Áth Cinn an N84 atá suite ar Bhóthar Áth Cinn an N84 chun ceangal le trácht náisiúnta bóthair ar Bhóthar Áth Cinn an N84. Is é atá i gceist leis an leagan amach atá léirithe ar **Fhíor 5.1.08** agus **5.1.09** ná an lorg coise is lú ar féidir a bhaint amach. Mar sin féin, níl tionchar díreach ag an acomhal seo ar réadmhaoin chónaithe sa cheantar seo mar gheall ar fhorbairt ríibíneach a bheith ann ar Bhóthar Áth Cinn an N84 (tag **Caibidil 15, Sócmhainní Ábhartha Neamhthalmhaíochta**).

Is comhacomhal é Acomhal Bhóthar Thuama an N83 chun freastal ar an éileamh a thagann chun cinn ó Bhóthar Thuama an N83 agus ar an éileamh a thagann chun cinn ó na Páirceanna Gnó i gceantar na Páirce Móire agus Bhaile an Bhriotaigh. Ós rud é nárbh fhéidir freastal ar mhéid tuartha na ngluaiseachtaí i gceantar Bhóthar Thuama an N83 trí mheán sliosbhóithre aonair acomhail, ba ghá leaganacha amach eile a mheas. Ba é an réiteach ar socraíodh gurb é an réiteach is oiriúnaí agus is ó ar féidir acmhainn oiriúnach a chur ar fáil ná socrú do theacht isteach tráchta / malairt slí agus é roinnte idir Bóthar Thuama an N83 agus Bóthar Ceangail na Páirce Móire. Seo a leanas príomhghnéithe an leagain amach sin:

- Malairt slí soir ón bhforbairt bóthair atá beartaithe chuig Bóthar Thuama an N83 mar atá ann faoi láthair agus teacht isteach ón taobh thiar de Bhóthar Thuama an N83 mar atá ann faoi láthair chuig an bhforbairt bóthair atá beartaithe
- Níl aon cheangal díreach ó Bhóthar Thuama an N83 mar atá ann faoi láthair leis an bhforbairt bóthair atá beartaithe d'fheithiclí atá ag dul soir agus níl aon cheangal díreach ó Bhóthar Ceangail na Páirce Móire leis an bhforbairt bóthair atá beartaithe d'fheithiclí atá ag dul siar. Bhí méid tuartha na ngluaiseachtaí sin an-bheag áfach, agus mar sin rinneadh freastal orthu trí cheangal a chur ar fáil ó Bóthar Ceangail na Páirce Móire mar atá beartaithe le Bóthar Thuama an N83 atá ann cheana féin, Bóthar Ceangail Pháirc Ghnó Thuaisceart na Cathrach

Éascaíonn an socrú beartaithe d'Acomhal Bhóthar Thuama an N83 gluaiseacht éifeachtúil gach úsáideoir bóthair (mótarfheithiclí, busanna, trucaílí, rothair, agus coisithe). Is é an tairbhe a bhaineann leis an leagan amach ná go gcoimeádtar coimhlint tráchta chomh híseal agus is féidir tríd na gluaiseachtaí móra a dheighilt agus trí cheangail a chur ar fáil idir na líonraí bóithre beartaithe agus reatha de réir mar is cuí.

Soláthraíonn an t-acomhal ilairde ag ceann aistir an N6 i gCúil Each aistriú i bpáirt saorshreabhadh tráchta ón N6 reatha chuig an bhforbairt bóthair atá beartaithe. Imíonn trácht atá ag tabhairt aghaidhe ar an gcuid thoir den chathair ón N6 reatha chuig acomhal ilairde i gceantar Thimpeallán Chúil Each ar an N6 mar atá ann faoi láthair. Cuirfidh comharthaí soiléire ag an acomhal seo le comharthaí, chomh maith le comharthaí cuí droichid roimh an deighilt don fhorbairt bóthair atá beartaithe ar chumas tiománaithe an rogha cuí a dhéanamh chun a gceann scríbe a bhaint amach.

5.7 Tagairtí

DoEHLG agus an Chomhairle Náisiúnta Tógála & Scartála (National Construction & Demolition Waste Council/NCDWC) *Best Practice Guidelines for the Preparation of Waste Management Plans for Construction and Demolition Projects*.

BS5489-1, ISEN13201 Cód Cleachtais um Dhearadh Shoilse Bóthair, Cuid 1: soilsiú Bóithre agus Ceantair Fóntais Phoiblí

An Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt (DTTAS):

- Lámhleabhar um Chomharthaí Tráchtá, 2010
- Lámhleabhar Dearaidh um Bóithre agus Shráideanna Uirbeacha (DMURS), 2013

Foilseacháin Bhonneagar Iompair Éireann (TII):

- DN-GEO-03031– Dearadh Nasc Bóthair
- DN-GEO-03057– Dearadh Geoiméadrach chun Draenáil Dromchla a Fheabhsú
- DN-GEO-03043– Dearadh Geoiméadrach Acomhal Tosaíochta Móire/Ísle agus Bealach Isteach Feithiclí chuig Bóithre Náisiúnta
- DN-GEO-03033– Dearadh Geoiméadrach Timpeallán
- DN-GEO-03035– Leagan amach Acomhal Ilairde
- DN-GEO-03036– Trasghearrthacha agus Spás Cinn

Treoirínte Comhshaoil TII:

- *Guidelines for the Creation, Implementation and Maintenance of an Environmental Operating Plan.*

An tÚdarás Náisiúnta Iompair (NTA), *National Cycle Manual*, 2011

UK DMRB:

- HD 33/06 agus aguisín 2009 NRA – Córais Draenála Dromchla agus Fodhromchla do Mhórbhealaí
- TD 16/06 agus aguisín 2009 NRA – Dearadh Geoiméadrach Timpeallán
- TD 22/06 agus aguisín 2009 NRA – Leagan Amach Acomhal Ilairde
- TD 34/07 - Dearadh Shoilse Bóthair don Líonra Straitéiseach Mótarbhealaí agus Mórghóithre